

Prime puissance         MA (MWe) A (	GROUPE		JDD 70	JDD 94	JDD 190	JDD 230
Puissance continues	<b>Standby Puissance</b>	kVA ( kWe ) A	70,0 [56,0] 101,2	94,0 [75,2] 135,8	190,0 [152,0] 274,6	230,0 [184,0] 332,4
Préquence   Hz   50   50   50   50   50   50   50   5	Prime puissance	kVA ( kWe) A	63,6 [50,9] 92,0	85,5 [68,4] 123,5	172,7 [138,2] 249,6	209,1 [167,3] 302,2
Fréquence         Hz         50         50         50           MOTEUR           Faire         DOOSAN         DOOSAN         DOOSAN         DOOSAN         POOSAN           Modèle         SP344CB         SP344CC         P086TI-1         P086TI         P086TI           Vitesse         (RPM)         1500         1500         1500         1500           Puissance brute du moteur         (Wim)         56         73         149         177           Nombre de cylindre         (WiM)         70         93         191         231           Configuration         (WA)         64         4 temps.4 cylindres en ligner. refroid par eau, injection directe à armpe commune         4 temps.4 cylindres en ligner. refroid par eau, injection directe à rampe commune           Aspiration         (mm)         98 x 113         98 x 113         111 x 139         111 x 139           Type de gouvernance         (liters)         3.4         3.4         4.         8.071         8.071           Déplacement         16.8.1         16.8.1         16.8.1         16.4.1         16.4.1         16.4.1           Alésage et course         11.3.4.2         18.3         3.0         1.5.5.6.2.4         1.5.3-6.2.4         1.5.4.6.	<b>Puissance continues</b>	kVA ( kWe) A	44,5 [35,6] 64,4	59,8 [47,9] 86,4	120,9 [96,7] 174,7	146,4 [117,1] 211,5
Modele	Facteur de puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Paire   DOOSAN   DO	Fréquence	Hz	50	50	50	50
Sp344CB   Sp344CB   Sp344CC   P086TI-1   P086TI	MOTEUR					
Vitesse   (RPM)   1500   150	Faire		DOOSAN	DOOSAN		
Puissance brute du moteur (Wm) 61 81 164 199 Puissance nette du moteur (Wm) 56 73 149 177 Nombre de cylindre (WA) 70 93 191 231 Configuration (WA) 64 84 173 206 Émission  4 temps, 4 cylindres en ligne, refroidit par enu, injection directe à rampe commune (Reins)  4 temps, 4 cylindres en ligne, refroidit par enu, injection directe à rampe commune (Reins)  Type de gouvernance (liters) 3.4 3.4 8.071 8.071 16.8:1 Déplacement Alésage et course  Basie sens des aiguilles d'une montre vu de face d'une montre vu d	Modèle		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Prissance nette du moteur   (Mm)   56   73   149   177   Nombre de cylindre   (WA)   70   93   191   231   206   Emission   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidif par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, réroidi par eau, injection direct à rampe commune   4 temps, 4 offindrés en ligne, seriodine   4 temps, 4 offindrés en li	Vitesse	. ,				
Nombre de cylindre   (I/VA)		, ,				
Configuration   (N/A)   64		` ,				
A temps, 4 optindres en ligne, refroid par eau, injection officet à rampe commune (incre		, ,				
Aspiration   (mm)   98 x 113   111 x 139		(kVA)	- ·	~ ·		
Type de gouvernance   Cliters   3.4   3.4   3.4   8.071   16.4:1	Emission					nune
Déplacement         16.8:1         16.8:1         16.4:1         16.4:1           Alésage et course         Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face d'une montre vu	Aspiration	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face la 1-3-4-2   1-3-4-2   1-5-3-6-2-4   1-5-3-6-2-	Type de gouvernance	(liters)				
	•		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
Haute pression   Common Rail   Common Rail   Common Rail   Type "P" en ligne Doowon Electronique   Type "P" en ligne Doowon Electronique   Type "P" en ligne Doowon Electronique   Type "P" en ligne Electronique   Type "P" en ligne Electronique   Type "P" en ligne Electronique   Electronique   Type "P" en ligne Electronique   Type "P en ligne Electronique   Type "P electronique   Type   Type   Type   Type   Type   Type   Type   Type   Type	O .		O O	_	· ·	
Consommation de carburant Prime         Common Rail         Common Rail         Electronique         Electronique           - % 50 chargés         G3         G3         G3         G3         G3           Consommation de carburant Prime-% 100 chargés         14.4         19.2         38.8         47.1           Consommation de carburant en veille - % 100 chargés         12.9         16.8         34.4         40.8           Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)         9.8         12.8         26.1         30.9           Faire         7,0         9.2         18.7         22.2           Spécifications de l'alternateur         Puissance de sortie         kVa         65.0         91.0         182.0         214.0           Puissance de sortie         kW         52.0         72.8         145.6         171.2           Casse d'isolation         H         H         H         H         H           Modèle AVR         SX460         SX460         SX460         SX460           Flux d'air         (m³/sec)         0.216         0.216         0.514         0.514           Régulation de tension         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1           DIMENSIONS         Imm	Ratio de compression		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Common Rail	Système électrique		Haute pression	Haute pression	Type "P" en ligne Doowon	Type "P" en ligne Doowon
% 75 chargés         G3         G3         G3         G3           Consommation de carburant Prime- vé 100 chargés         14,4         19,2         38,8         47,1           Consommation de carburant en veille - % 100 chargés         12,9         16,8         34,4         40,8           Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)         9,8         12,8         26,1         30,9           Faire         7,0         9,2         18,7         22,2           Spécifications de l'alternateur         VI         65,0         91,0         182,0         214,0           Puissance de sortie         kW         52,0         72,8         145,6         171,2           Classe d'isolation         H         H         H         H         H         H           Modèle AVR         SX460         SX460 </td <td>Consommation de carburant Prime - % 50 chargés</td> <td></td> <td>Common Rail</td> <td>Common Rail</td> <td>Électronique</td> <td>Electronique</td>	Consommation de carburant Prime - % 50 chargés		Common Rail	Common Rail	Électronique	Electronique
% 100 chargés       14,4       19,2       38,8       4/,1         Consommation de carburant en veille - % 100 chargés       12,9       16,8       34,4       40,8         Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)       9,8       12,8       26,1       30,9         Faire       7,0       9,2       18,7       22,2         Spécifications de l'alternateur         Puissance de sortie       kVa       65,0       91,0       182,0       214,0         Puissance de sortie       kW       52,0       72,8       145,6       171,2         Classe d'isolation       H       H       H       H       H       H       H       H       H       M       M       52,0       52,0       52,0       52,0       52,0       72,8       145,6       171,2       12,2       12,2       12,2       12,2       12,2       12,2       12,2       12,0	Consommation de carburant Prime- % 75 chargés		G3	G3	G3	G3
veille - % 100 chargés       12,9       16,8       34,4       40,8         Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)       9,8       12,8       26,1       30,9         Faire       7,0       9,2       18,7       22,2         Spécifications de l'alternateur         Puissance de sortie       kVa       65,0       91,0       182,0       214,0         Puissance de sortie       kW       52,0       72,8       145,6       171,2         Classe d'isolation       H       H       H       H       H       H       H       H       H       H       H       H       H       H       H       H       1,514	Consommation de carburant Prime- % 100 chargés		14,4	19,2	38,8	47,1
Sans auvent (Canopy)   9,8   12,8   26,1   30,9	Consommation de carburant en veille - % 100 chargés		12,9	16,8	34,4	40,8
Spécifications de l'alternateur           Puissance de sortie         kVa         65,0         91,0         182,0         214,0           Puissance de sortie         kW         52,0         72,8         145,6         171,2           Classe d'isolation         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         Modèle AVR         SX460	Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)		9,8	12,8	26,1	30,9
Puissance de sortie         kVa         65,0         91,0         182,0         214,0           Puissance de sortie         kW         52,0         72,8         145,6         171,2           Classe d'isolation         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         Modèle AVR         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460         Flux d'air         0,514	Faire		7,0	9,2	18,7	22,2
Puissance de sortie         kW         52,0         72,8         145,6         171,2           Classe d'isolation         H         J         10,514         0,514         0,514         0,514         0,514         0,514         0,514         0         1         1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±2         M         0,514         0,514         0,	Spécifications de l'alternateur					
H	Puissance de sortie	kVa	65,0	91,0	182,0	214,0
H	Puissance de sortie	kW	52,0	72,8	145,6	171,2
Modèle AVR         SX460	Classe d'isolation		Н		Н	Н
Flux d'air         (m³/sec)         0.216         0,216         0,514         0,514           Régulation de tension         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1           DIMENSIONS           Largeur, ouvert [Canopy/cabine]         [mm]         700 [1000]         700 [1000]         900 [1140]         900 [1140]           Longueur, ouvert [ Canopy ]         [mm]         1700 [2700]         1900 [3000]         2400 [3650]         2400 [3650]           Hauteur, Ouvert [ Canopy ]         [mm]         1562 [1190]         1562 [1380]         1549 [1900]         1549 [1900]           Poids, ouvert [Canopy]         [kg]         877 [1010]         1024 [1200]         1328 [1690]         1450 [1810]	Modèle AVR					
Régulation de tension         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1           DIMENSIONS           Largeur, ouvert [Canopy/cabine] [mm]         700 [1000]         700 [1000]         900 [1140]         900 [1140]           Longueur, ouvert [ Canopy ]         [mm]         1700 [2700]         1900 [3000]         2400 [3650]         2400 [3650]           Hauteur, Ouvert [ Canopy ]         [mm]         1562 [1190]         1562 [1380]         1549 [1900]         1549 [1900]           Poids, ouvert [Canopy]         [kg]         877 [1010]         1024 [1200]         1328 [1690]         1450 [1810]	Flux d'air	(m³/sec)				
DIMENSIONS         Largeur, ouvert [Canopy/cabine]       [mm]       700 [1000]       700 [1000]       900 [1140]       900 [1140]         Longueur, ouvert [ Canopy ]       [mm]       1700 [2700]       1900 [3000]       2400 [3650]       2400 [3650]         Hauteur, Ouvert [ Canopy ]       [mm]       1562 [1190]       1562 [1380]       1549 [1900]       1549 [1900]         Poids, ouvert [Canopy]       [kg]       877 [1010]       1024 [1200]       1328 [1690]       1450 [1810]	Régulation de tension	,,	±1	±1	±1	
Longueur, ouvert [ Canopy ]         [mm]         1700 [2700]         1900 [3000]         2400 [3650]         2400 [3650]           Hauteur, Ouvert [ Canopy ]         [mm]         1562 [1190]         1562 [1380]         1549 [1900]         1549 [1900]           Poids, ouvert [Canopy]         [kg]         877 [1010]         1024 [1200]         1328 [1690]         1450 [1810]						
Longueur, ouvert [ Canopy ]       [mm]       1700 [2700]       1900 [3000]       2400 [3650]       2400 [3650]         Hauteur, Ouvert [ Canopy ]       [mm]       1562 [1190]       1562 [1380]       1549 [1900]       1549 [1900]         Poids, ouvert [ Canopy ]       [kg]       877 [1010]       1024 [1200]       1328 [1690]       1450 [1810]	Largeur, ouvert [Canopy/cabine]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]       [mm]       1562 [1190]       1562 [1380]       1549 [1900]       1549 [1900]         Poids, ouvert [Canopy]       [kg]       877 [1010]       1024 [1200]       1328 [1690]       1450 [1810]	Longueur, ouvert [ Canopy ]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Poids, ouvert [Canopy] [kg] 877 [1010] 1024 [1200] 1328 [1690] 1450 [1810]	Hauteur, Ouvert [ Canopy ]					



GROUPE		JDD 255	JDD 300	JDD 345	JDD 410
Standby Puissance	kVA ( kWe ) A	255,0 [204,0] 368,5	300,0 [240,0] 433,5	345,0 [276,0] 498,6	410,0 [328,0] 592,5
Prime puissance	kVA ( kWe) A	231,8 [185,5] 335,0	272,7 [218,2] 394,1	313,6 [250,9] 453,2	372,7 [298,2] 538,6
<b>Puissance continues</b>	kVA ( kWe) A	162,3 [129,8] 234,5	190,9 [152,7] 275,9	219,5 [175,6] 317,3	260,9 [208,7] 377,0
Facteur de puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	50	50	50	50
MOTEUR					
Faire		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB
Vitesse	(RPM)	1500	1500	1500	1500
Puissance brute du moteur	(kWm)	224	272	294	362
Puissance nette du moteur	(kWm)	201	241	265	327
Nombre de cylindre	(kVA)	260	316	342	425
Configuration	(kVA)	234	280	308	384
Émission		·		efroidi par eau, turbocompress	
Aspiration	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Type de gouvernance	(liters)	8.071	11.051	11.051	11.051
Déplacement		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Alésage et course		Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face	Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face	Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face	Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face
Ratio de compression		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Système électrique		Wuxi-Weifu in-line pump	Type Zexel en ligne "P"	Type Zexel en ligne "P"	Wuxi-Weifu in-line "P" type
Consommation de carburant Prime - % 50 chargés		Électronique	Electronique	Électronique	Électronique
Consommation de carburant Prime- % 75 chargés		G3	<b>G</b> 3	G3	G3
Consommation de carburant Prime- % 100 chargés		53,0	64,4	69,6	85,7
Consommation de carburant en veille - % 100 chargés		46,4	55,6	61,2	75,5
Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)		35,1	42,1	46,3	57,2
Faire		25,2	30,2	33,2	41,0
Spécifications de l'alternateur					
Puissance de sortie	kVa	232,0	273,0	318,0	373
Puissance de sortie	kW	185,6	218,4	254,4	298,4
Classe d'isolation		Н	Н	Н	Н
Modèle AVR		SX460	AS440	AS440	SX440
Flux d'air	(m³/sec)	0,514	0,514	0,514	0,8
Régulation de tension		±1	±1	±1	±1
DIMENSIONS					
Largeur, ouvert [Canopy/cabine]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Longueur, ouvert [ Canopy ]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Poids, ouvert [Canopy]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Capacité du réservoir de carburant	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]

GROUPE		JDD 490	JDD 515	JDD 600
Standby Puissance	kVA ( kWe ) A	490,0 [392,0] 708,1	515,0 [412,0] 744,2	600,0 [480,0] 867,1
Prime puissance	kVA ( kWe) A	445,5 [356,4] 643,7	468,2 [374,5] 676,6	545,5 [436,4] 788,2
Puissance continues	kVA ( kWe) A	311,8 [249,5] 450,6	327,7 [262,2] 473,6	381,8 [305,5] 551,8
Facteur de puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	50	50	50
MOTEUR				
Faire		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		P158LE	DP158LC	DP158LD
Vitesse	(RPM)	1500	1500	1500
Puissance brute du moteur	(kWm)	414	449	510
Puissance nette du moteur	(kWm)	363	408	464
Nombre de cylindre	(kVA)	486	528	599
Configuration	(kVA)	427	479	545
Emission			lindres, refroidi par eau, turboco	•
Aspiration	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Type de gouvernance	(liters)	14.618	14.618	14.618
Déplacement		15:1	15:1	15:1
Alésage et course			nverse des aiguilles d'une montre v	
Ratio de compression		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Système électrique		Type "P" en ligne Bosch	Type "P" en ligne Bosch	Type "P" en ligne Bosch
Consommation de carburant Prime % 50 chargés		Électronique	Électronique	Électronique
Consommation de carburant Prime- % 75 chargés		G3	G3	G3
Consommation de carburant Prime- % 100 chargés		98,0	106,3	120,7
Consommation de carburant en veille - % 100 chargés		83,8	94,2	107,1
Capacité du réservoir de carburant, ans auvent (Canopy)		63,5	71,3	81,1
Faire		45,5	51,2	58,2
Spécifications de l'alternateur				
Puissance de sortie	kVa	468,0	468,0	555,0
Puissance de sortie	kW	374,4	374,4	444,0
Classe d'isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR		SX440	SX440	SX440
lux d'air	(m³/sec)	0,8	0,8	0,8
Régulation de tension	(	±1	±1	±1
DIMENSIONS				
Largeur, ouvert [Canopy/cabine]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Longueur, ouvert [ Canopy ]				3311 [4632]
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Poids, ouvert [Canopy]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Capacité du réservoir de carburant	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]



GROUPE		JDD 650	JDD 720	JDD 770
<b>Standby Puissance</b>	kVA ( kWe ) A	650,0 [520,0] 939,3	720,0 [576,0] 1.040,5	770,0 [616,0] 1.112,7
Prime puissance	kVA ( kWe) A	590,9 [472,7] 853,9	654,5 [523,6] 945,9	700,0 [560,0] 1.011,6
<b>Puissance continues</b>	kVA ( kWe) A	413,6 [330,9] 597,7	458,2 [366,5] 662,1	490,0 [392,0] 708,1
Facteur de puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	50	50	50
MOTEUR				
Faire		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		DP180LA	DP180LB	DP222LB
Vitesse	(RPM)	1500	1500	1500
Puissance brute du moteur	(kWm)	552	612	664
Puissance nette du moteur	(kWm)	502	556	604
Nombre de cylindre	(kVA)	649	719	780
Configuration	(kVA)	590	653 Sylindres, refroidi par eau, turboo	710
Émission	()	128 x 142 mm	.yiindres, reiroidi par eau, turboc 128 x 142	128 x 142
Aspiration Type de gouvernance	(mm)	128 x 142 mm 18.273 1liters		21.927
Type de gouvernance Déplacement	(liters)	18.273 filters 15:1	18.273 15:1	15:1
Alésage et course			inverse des aiguilles d'une montre v	
Ratio de compression		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4 9
-				
Système électrique		Type "P" en ligne Bosch Électronique	Type "P" en ligne Bosch Électronique	Type "P" en ligne Bosch Électronique
Consommation de carburant Prime - % 50 chargés		Electronique	Electromque	Electronique
Consommation de carburant Prime- % 75 chargés		G3	G3	G3
Consommation de carburant Prime- % 100 chargés		130,7	144,9	157,2
Consommation de carburant en veille - % 100 chargés		115,8	128,3	139,4
Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)		87,8	97,2	105,6
Faire		63,0	69,7	75,8
Spécifications de l'alternateur				
Puissance de sortie	kVa	600,0	659,0	700,0
Puissance de sortie	kW	480,0	527,2	560,0
Classe d'isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR		SX440	SX440	SX440
Flux d'air	(m³/sec)	1,035	1.035	1.035
Régulation de tension	,	±1	±1	±1
DIMENSIONS				
Largeur, ouvert [Canopy/cabine]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Longueur, ouvert [ Canopy ]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Poids, ouvert [Canopy]		3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Capacité du réservoir de carburant	[kg]			
capacite un reservoir de carburant	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]

GROUPE		JDD 850	JDD 930	JDD 1025
Standby Puissance	kVA ( kWe ) A	850,0 [680,0] 1.228,3	930,0 [744,0] 1.343,9	1.025,0 [820,0] 1.481,2
Prime puissance	kVA ( kWe) A	772,7 [618,2] 1.116,7	845,5 [676,4] 1.221,8	931,8 [745,5] 1.346,6
Puissance continues	kVA ( kWe) A	540,9 [432,7] 781,7	591,8 [473,5] 855,2	652,3 [521,8] 942,6
Facteur de puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	50	50	50
MOTEUR				
Faire		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Vitesse	(RPM)	1500	1500	1500
Puissance brute du moteur	(kWm)	723	790	875
Puissance nette du moteur	(kWm)	657	705	790
Nombre de cylindre	(kVA)	850	928	1028
Configuration	(kVA)	772	828	928
Émission		Type de moteur Diesel 4 temps	s, type V, 12 cylindres, refroidi p intercooler	ar eau, turbocompressé et
Aspiration	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Type de gouvernance	(liters)	21.927	21.927	21.927
Déplacement		15:1	14.6:1	14.6:1
Alésage et course		Rotation dans le sens i	nverse des aiguilles d'une montre	vue depuis le volant
Ratio de compression		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11- <sub>2</sub> 9
Système électrique		Type "P" en ligne Bosch	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Consommation de carburant Prime - % 50 chargés		Électronique	ECU	ECU
Consommation de carburant Prime- % 75 chargés		G3	G3	G3
Consommation de carburant Prime- % 100 chargés		171,1	187,0	207,1
Consommation de carburant en veille - % 100 chargés		151,6	162,7	182,3
Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)		114,9	123,3	138,1
Faire		82,4	88,4	99,1
Spécifications de l'alternateur				
Puissance de sortie	kVa	773,0	773,0	909,0
Puissance de sortie	kW	618,4	618,4	727,2
Classe d'isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Flux d'air	(m³/sec)	1.035	1.035	1.614
Régulation de tension	,	±1	±1	±1
DIMENSIONS				
Largeur, ouvert [Canopy/cabine]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Longueur, ouvert [ Canopy ]		4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
=	[mm]			
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Poids, ouvert [Canopy]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Capacité du réservoir de carburant	L	1193[530	1193[530	1193[530]





Sand by Puissance	GROUPE		JDD 85	JDD 106	JDD 220	JDD 258
Prime pulssance         N/A (kWe)   N/A (kWe)   A SA1 [4/3,3] 78.2         77.3 [61.8] 111,7         96.4 [77.1] 139.3         200.0 [160.0] 289.0         23.4 5 [187.6] 33.89           Pricepuece         Hz         60         60         60         60           NOTE IN The Pulsar of Control of Control of Pulsar of Control of Pulsar of Control of Pulsar of Control of Control of Pulsar of Control of Control of Contro		13/4 / 134/ 3 4				
Poissance continues         WA ( kWe)   May	•	, ,				
Préquence	-	, ,				•
Fréquence         Hz         60         60         60         60           MOTEUR           DUR         DOOSAN         DOOSAN         DOOSAN         DOOSAN           Moalfe         SP344CB         SP344CC         P086T1         P086T1           Viluses         (RPM)         1800         1800         1800         1800           Publisance restrict dis motore         (WM)         74         92         191         2223           Visionare de cylindre         (WA)         85         106         222         259           Configuration         (WA)         77         83         174         205           Spatial Configuration         (WA)         77         83         113         111 x 139         111 x 139           Figuration         (Imm)         98 x 113         98 x 113         111 x 139		kVA ( kWe) A	54,1 [43,3] 78,2	67,5 [54,0] 97,5	140,0 [112,0] 202,3	164,2 [131,3] 237,3
Modelsk   SP344CB   SP344CC   P086Ti-1   P086Ti   P086T	Facteur de puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Models	Fréquence	Hz	60	60	60	60
Sp344CB   Sp344CB   Sp344CC   P086TI	MOTEUR					
Visionance having de unuteur   (Il/Im)   1800   1	Faire		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Pulsanze note de motere   Mellen   M	Modèle		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Nationalization material of uninterial value   (Nationalization of the continuation	Vitesse	(RPM)	1800		1800	
Number de sysiantes   (k/M)   85   106   222   259   200   238   200   238   200   238   200   238   200   238   200   238   200   238   200   200   238   200		, ,				
Configuration   City		, ,				
Emission         Iype de moteur 4 temps, 4 cylindres en ligne, commune         Cylindres en ligne, ed 4 temps, retroidi par eau, injection directe à rampe commune         Diese ef cylindres en ligne, ed, utrobocompressé et intercooler eau, turbocompressé et intercooler et interco		(kVA)				
### Paper   P		(kVA)				
Type de gouvernance         (liters)         3.4         3.4         3.4         8.071         8.071           Déplacement         16.8:1         16.8:1         16.8:1         16.4:2         15.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.5:3-6:2-4         17.	Emission		refroidi par eau, injed	ction directe à rampe	eau, turbocompre	ssé et intercooler
Deplacement   16.8:1   16.8:	Aspiration	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Absage et course         Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face d'une montre vu de face la 1-3-4-2         Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face la 1-5-3-6-2-4         Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face la 1-5-3-6-2-4         Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face la 1-5-3-6-2-4         Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face la 1-5-3-6-2-4         Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face la 1-5-3-6-2-4         Dans le sens des aiguilles d'une montre vu de face la 1-5-3-6-2-4         The montre vu de face la 1-5-3-6-24 </th <th>Type de gouvernance</th> <th>(liters)</th> <th>3.4</th> <th>3.4</th> <th>8.071</th> <th>8.071</th>	Type de gouvernance	(liters)	3.4	3.4	8.071	8.071
Part	Déplacement		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
Système électrique				_	•	<u> </u>
Consommation de carburant Prime - % 50 chargés   Common Rail   Common Rail   Electronique   Electronique   Electronique   Consommation de carburant Prime - % 75 chargés   G3   G3   G3   G3   G3   G3   G3   G	Ratio de compression		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Consommation de carburant Prime - % 50 chargés         Common Rail         Common Rail         Electronique           Consommation de carburant Prime - % 100 chargés         G3         G3         G3           Consommation de carburant Prime - % 100 chargés         17,5         21,8         45,2         52,8           Consommation de carburant en veille - % 100 chargés         15,5         19,2         40,2         47,3           Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (canopy)         11,7         14,5         30,4         35,8           Faire         8,4         10,4         21,8         25,7           Spécifications de l'alternateur           Puissance de sortie         kVa         85,0         114,0         204,0         275,0           Puissance de sortie         kW         68,0         91,0         163,0         220,0           Classe d'isolation         H         H         H         H         H         H           Modèle AVR         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460           Flux d'air         (m³/sec)         0.216         0.216         0.514         0,514           Régulation de tension         ±1         ±1         ±1	Système électrique		Haute pression	Haute pression	Type "P" en ligne Doowon	Type "P" en ligne Doowon
Consommation de carburant Prime-% 100 chargés 17,5 21,8 45,2 52,8 Consommation de carburant en veille -% 100 chargés 15,5 19,2 40,2 47,3 Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy) [mm] 1700 [2700] 1024 [1200] 1328 [1690] 1450 [1810] Capacité du réservoir de carburant (Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (1,1,2,3,4,4,4,4,4,4,4,4,4,4,4,4,4,4,4,4,4,4			Common Rail	Common Rail		
Consommation de carburant en veille - % 100 chargés 17,5 19,2 40,2 47,3  Capacité du réservoir de carburant, sans auvent 11,7 14,5 30,4 35,8  Faire 8,4 10,4 21,8 25,7   Spécifications de l'alternateur  Puissance de sortie kW 68,0 91,0 163,0 220,0  Classe d'isolation H H H H H H H H H H H M H H H H M H H M Modèle AVR SX460	Consommation de carburant Prime-% 75 chargés		G3	G3	G3	G3
Consomitation de carburant en veille - % 100 chargés         15,5         19,2         40,2         47,3           Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)         11,7         14,5         30,4         35,8           Faire         8,4         10,4         21,8         25,7           Spécifications de l'alternateur           Puissance de sortie         kVa         85,0         114,0         204,0         275,0           Puissance de sortie         kW         68,0         91,0         163,0         220,0           Classe d'isolation         H         H         H         H         H           Modèle AVR         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460           Flux d'air         (m³/sec)         0.216         0,216         0,514         0,514         0,514           Régulation de tension         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1         ±1           DIMENSIONS         Largeur, ouvert [Canopy/cabine]         [mm]         700 [1000]         900 [1140]         900 [1140]           Largeur, ouvert [Canopy   [mm]         1700 [2700]         1900 [3000]         2400 [3650]         2400 [3650]           Hauteur, Ouvert [ Canopy	Consommation de carburant Prime-% 100 chargés		17,5	21,8	45,2	52,8
Timestance   Tim	Consommation de carburant en veille - % 100 chargés		15,5	19,2	40,2	47,3
Spécifications de l'alternateur			11,7	14,5	30,4	35,8
Puissance de sortie   kVa   85,0   114,0   204,0   275,0     Puissance de sortie   kW   68,0   91,0   163,0   220,0     Classe d'isolation   H   H   H   H   H   H   H   H   H			8.4	10.4	21.8	25.7
Puissance de sortie         kW         68,0         91,0         163,0         220,0           Classe d'isolation         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         H         M         M         M         M         M         M         H         H         H         H         H         H         H         H         H         M         <	Spécifications de l'alternateur		3//	,	,-	<u> </u>
Classe d'isolation         H         H         H         H         H         H         H         H         H         Modèle AVR         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460         Flux d'air         \$\frac{1}{2}\$         \$\frac{1}{	Puissance de sortie	kVa	85,0	114,0	204,0	275,0
Modèle AVR         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460         SX460         Flux d'air         (m³/sec)         0.216         0,216         0,514         0,514         0,514         0,514         0,514         0.514 <th>Puissance de sortie</th> <th>kW</th> <th>68,0</th> <th>91,0</th> <th>163,0</th> <th>220,0</th>	Puissance de sortie	kW	68,0	91,0	163,0	220,0
Flux d'air (m³/sec) 0.216 0,216 0,514 0,514  Régulation de tension ±1 ±1 ±1 ±1 ±1  DIMENSIONS  Largeur, ouvert [Canopy/cabine] [mm] 700 [1000] 700 [1000] 900 [1140] 900 [1140]  Longueur, ouvert [ Canopy ] [mm] 1700 [2700] 1900 [3000] 2400 [3650] 2400 [3650]  Hauteur, Ouvert [ Canopy ] [mm] 1562 [1190] 1562 [1380] 1549 [1900] 1549 [1900]  Poids, ouvert [Canopy] [kg] 877 [1010] 1024 [1200] 1328 [1690] 1450 [1810]  Capacité du réservoir de L 161 [223] 256[678] 256[678]	Classe d'isolation		Н	Н	Н	Н
Régulation de tension         ±1 </th <th>Modèle AVR</th> <th></th> <th>SX460</th> <th>SX460</th> <th>SX460</th> <th>SX460</th>	Modèle AVR		SX460	SX460	SX460	SX460
Régulation de tension         ±1 </th <th>Flux d'air</th> <th>(m³/sec)</th> <th>0.216</th> <th>0,216</th> <th>0,514</th> <th>0,514</th>	Flux d'air	(m³/sec)	0.216	0,216	0,514	0,514
DIMENSIONS           Largeur, ouvert [Canopy/cabine]         [mm]         700 [1000]         700 [1000]         900 [1140]         900 [1140]           Longueur, ouvert [ Canopy ]         [mm]         1700 [2700]         1900 [3000]         2400 [3650]         2400 [3650]           Hauteur, Ouvert [ Canopy ]         [mm]         1562 [1190]         1562 [1380]         1549 [1900]         1549 [1900]           Poids, ouvert [Canopy]         [kg]         877 [1010]         1024 [1200]         1328 [1690]         1450 [1810]           Capacité du réservoir de carburant         L         161 [223]         256[678]         256[678]	Régulation de tension	, ,	±1	±1	±1	±1
Largeur, ouvert [Canopy/cabine]         [mm]         700 [1000]         700 [1000]         900 [1140]         900 [1140]           Longueur, ouvert [ Canopy ]         [mm]         1700 [2700]         1900 [3000]         2400 [3650]         2400 [3650]           Hauteur, Ouvert [ Canopy ]         [mm]         1562 [1190]         1562 [1380]         1549 [1900]         1549 [1900]           Poids, ouvert [Canopy]         [kg]         877 [1010]         1024 [1200]         1328 [1690]         1450 [1810]           Capacité du réservoir de carburant         L         161 [223]         256[678]         256[678]						
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]       [mm]       1562 [1190]       1562 [1380]       1549 [1900]       1549 [1900]         Poids, ouvert [Canopy]       [kg]       877 [1010]       1024 [1200]       1328 [1690]       1450 [1810]         Capacité du réservoir de carburant       L       161 [223]       256[678]       256[678]	Largeur, ouvert [Canopy/cabine]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]       [mm]       1562 [1190]       1562 [1380]       1549 [1900]       1549 [1900]         Poids, ouvert [Canopy]       [kg]       877 [1010]       1024 [1200]       1328 [1690]       1450 [1810]         Capacité du réservoir de carburant       L       161 [223]       256[678]       256[678]	Longueur, ouvert [ Canopy ]		1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Poids, ouvert [Canopy]         [kg]         877 [1010]         1024 [1200]         1328 [1690]         1450 [1810]           Capacité du réservoir de carburant         L         161 [223]         256[678]         256[678]	Hauteur, Ouvert [ Canopy ]					
Capacité du réservoir de carburant         L         161 [223]         256[678]         256[678]	Poids, ouvert [Canopy]			1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
carburant	Capacité du réservoir de			161 [223]	256[678]	256[678]
	carburant	_	134[100]			

GROUPE		JDD 295	<b>JDD 346</b>	JDD 400	JDD 475
Standby Puissance	kVA ( kWe ) A	295,0 [236,0] 426,3	346,0 [276,8] 500,0	400,0 [320,0] 578,0	475,0 [380,0] 686,4
Prime puissance	kVA ( kWe) A	268,2 [214,5] 387,5	314,5 [251,6] 454,5	363,6 [290,9] 525,5	431,8 [345,5] 624,0
Puissance continues	kVA ( kWe) A	187,7 [150,2] 271,3	220,2 [176,1] 318,2	254,5 [203,6] 367,8	302,3 [241,8] 436,8
Facteur de puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	60	60	60	60
MOTEUR					
Faire		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB
Vitesse	(RPM)	1800	1800	1800	1800
Puissance brute du moteur Puissance nette du moteur	(kWm) (kWm)	253 228	298 278	342 307	402 366
Nombre de cylindre	(kVA)	294	346	398	472
Configuration	(kVA)	265	323	357	430
Émission	(KVA)			froidi par eau, turbocompress	
Aspiration	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Type de gouvernance	(liters)	8.071	11.051	11.051	11.051
Déplacement	()	16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Alésage et course		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vu du volant	Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vu du volant	Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vu du volant	Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vu du volant
Ratio de compression		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Système électrique		Wuxi-Weifu in-line pump	Type Zexel en ligne "P"	Type Zexel en ligne "P"	Wuxi-Weifu in-line "P" type
Consommation de carburant Prime - % 50 chargés		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Consommation de carburant Prime-% 75 chargés		G3	G3	G3	G3
Consommation de carburant Prime-% 100 chargés		59,9	70,5	80,9	95,1
Consommation de carburant en veille - % 100 chargés		52,6	64,2	70,8	84,5
Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)		39,9	48,6	53,7	64,0
Faire		28,6	34,9	38,5	45,9
Spécifications de l'alternateur					
Puissance de sortie	kVa	298,0	356,0	398,0	466,0
Puissance de sortie	kW	238,4	285,0	318,4	372,8
Classe d'isolation		Н	Н	Н	Н
Modèle AVR		SX460	AS440	AS440	SX440
Flux d'air	(m³/sec)	0,514	0,514	0,514	0,8
Régulation de tension DIMENSIONS		±1	±1	±1	±1
Largeur, ouvert [Canopy/cabine]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Longueur, ouvert [ Canopy ]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Poids, ouvert [Canopy]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Capacité du réservoir de carburant	F [v8]	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]
•	_	0[0.0]		5[0.0]	



GROUPE		JDD 540	JDD 603	JDD 655
<b>Standby Puissance</b>	kVA ( kWe ) A	540,0 [432,0] 780,0	603,0 [482,4] 871,4	655,0 [524,0] 946,5
Prime puissance	kVA ( kWe) A	490,9 [392,7] 709,4	548,2 [438,5] 792,2	595,5 [476,4] 860,5
<b>Puissance continues</b>	kVA ( kWe) A	343,6 [274,9] 496,6	383,7 [307,0] 554,5	416,8 [333,5] 602,3
Facteur de puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	60	60	60
MOTEUR				
Faire		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		P158LE	DP158LC	DP158LD
Vitesse	(RPM)	1800	1800	1800
Puissance brute du moteur	(kWm)	458	513	556
Puissance nette du moteur	(kWm)	402	466	505
Nombre de cylindre	(kVA)	538	603	653
Configuration	(kVA)	472	548	593
Émission			cylindres, refroidi par eau, turboo	·
Aspiration	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Type de gouvernance	(liters)	14.618	14.618	14.618
Déplacement		15:1	15:1	15:1
Alésage et course			nverse des aiguilles d'une montre	
Ratio de compression		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Système électrique		Type "P" en ligne Bosch	Type "P" en ligne Bosch Électronique	Type "P" en ligne Bosch Électronique
Consommation de carburant Prime - % 50 chargés		Électronique	Electronique	Electronique
Consommation de carburant Prime- % 75 chargés		G3	G3	G3
Consommation de carburant Prime- % 100 chargés		108,4	121,4	131,6
Consommation de carburant en veille - % 100 chargés		92,8	107,5	116,5
Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)		70,3	81,5	88,3
Faire		50,4	58,5	63,3
Spécifications de l'alternateur				
Puissance de sortie	kVa	527,0	585,0	643,0
Puissance de sortie	kW	421,6	468,0	514,0
Classe d'isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR		SX440	SX440	SX440
Flux d'air	(m³/sec)	0,8	0,8	0,8
Régulation de tension	,	±1	±1	±1
DIMENSIONS				
Largeur, ouvert [Canopy/cabine]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Longueur, ouvert [ Canopy ]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]		1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Poids, ouvert [Canopy]	[mm]			
	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Capacité du réservoir de carburant	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

GROUPE		JDD 725	<b>JDD 780</b>	JDD 920
Standby Puissance	kVA ( kWe ) A	725,0 [580,0] 1.047,7	780,0 [624,0] 1.127,2	920,0 [736,0] 1.329,5
Prime puissance	kVA ( kWe) A	659,1 [527,3] 952,4	709,1 [567,3] 1.024,7	836,4 [669,1] 1.208,6
Puissance continues	kVA ( kWe) A	431,4 [369,1] 666,7	496,4 [397,1] 717,3	585,5 [468,4] 846,0
Facteur de puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	60	60	60
MOTEUR				
Faire		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		DP180LA	DP180LB	DP222LB
Vitesse	(RPM)	1800	1800	1800
Puissance brute du moteur	(kWm) (kWm)	615 559	661 601	782 711
Puissance nette du moteur Nombre de cylindre	, ,	723	777	919
Configuration	(kVA)	657	706	835
Émission	(kVA)			
			s, type V, 10 cylindres, refroidi p intercooler	
Aspiration	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Type de gouvernance	(liters)	18.273 1liters	18.273	21.927
Déplacement		15:1	15:1	15:1
Alésage et course		Dans le sens i	nverse des aiguilles d'une montre v	
Ratio de compression		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4
Système électrique		Type "P" en ligne Bosch	Type "P" en ligne Bosch	Type "P" en ligne Bosch
Consommation de carburant Prime - % 50 chargés		Électronique	Electronique	Electronique
Consommation de carburant Prime-% 75 chargés		G3	G3	G3
Consommation de carburant Prime-% 100 chargés		145,6	156,4	185,1
Consommation de carburant en veille - % 100 chargés		129,0	138,7	164,1
Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)		97,7	105,1	124,3
Faire		70,1	15,4	89,2
Spécifications de l'alternateur				
Puissance de sortie	kVa	733,0	747,6	875,0
Puissance de sortie	kW	586,4	598,1	700,0
Classe d'isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR		SX440	SX440	SX440
Flux d'air	(m³/sec)	1,035	1.035	1.035
Régulation de tension		±1	±1	±1
DIMENSIONS				
Largeur, ouvert [Canopy/cabine]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Longueur, ouvert [ Canopy ]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Poids, ouvert [Canopy]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
i olus, ouvert [Callopy]	[1,5]			



GROUPE		JDD 975	JDD 1060	JDD 1170
Standby Puissance	kVA ( kWe ) A	975,0 [780,0] 1.409,0	1.060,0 [848,0] 1.531,8	1.170,0 [936,0] 1.690,8
Prime puissance	kVA ( kWe) A	886,4 [709,1] 1.280,9	963,6 [770,9] 1.392,5	1.063,6 [850,9] 1.537,0
<b>Puissance continues</b>	kVA ( kWe) A	620,5 [496,4] 896,6	674,5 [539,6] 974,8	744,5 [595,6] 1.075,9
Facteur de puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	60	60	60
MOTEUR				
Faire		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Vitesse	(RPM)	1800	1800	1800
Puissance brute du moteur	(kWm)	828	900	995
Puissance nette du moteur	(kWm)	753	810	900
Nombre de cylindre	(kVA)	973	1058	1169
Configuration	(kVA)	885	952	1058
Émission		Type de moteur Diesei 4 temp	os, type V, 12 cylindres, refroidi p intercooler	ar eau, turbocompresse et
Aspiration	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Type de gouvernance	(liters)	21.927	21.927	21.927
Déplacement		15:1	14.6:1	14.6:1
Alésage et course		Dans le sens i	inverse des aiguilles d'une montre	
Ratio de compression		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-
Système électrique		Type "P" en ligne Bosch	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Consommation de carburant Prime - % 50 chargés		Électronique	ECU	ECU
Consommation de carburant Prime- % 75 chargés		G3	G3	G3
Consommation de carburant Prime- % 100 chargés		196,0	213,0	235,5
Consommation de carburant en veille - % 100 chargés		173,8	186,9	207,7
Capacité du réservoir de carburant, sans auvent (Canopy)		131,7	141,6	157,4
Faire		94,5	101,6	112,9
Spécifications de l'alternateur				
Puissance de sortie	kVa	938,0	1047,0	1137,0
Puissance de sortie	kW	750,0	837,6	909,6
Classe d'isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Flux d'air	(m³/sec)	1.035	1.035	1.614
Régulation de tension	,	±1	±1	±1
DIMENSIONS				
Largeur, ouvert [Canopy/cabine]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Longueur, ouvert [ Canopy ]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Hauteur, Ouvert [ Canopy ]		2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
	[mm]			
Poids, ouvert [Canopy]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Capacité du réservoir de carburant	L	1193[530	1193[530	1193[530]

