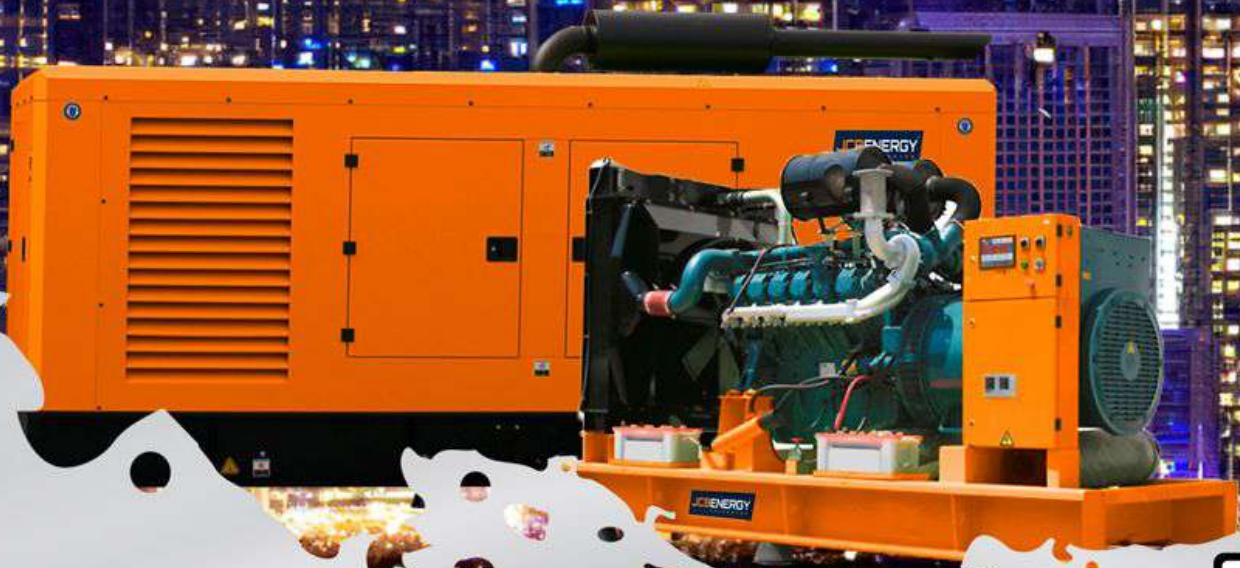


**JCBENERGY**  
GENERATOR

**JDD SERISI**

**DOOSAN**



[www.jcbenergy.es](http://www.jcbenergy.es)

GRUP		JDD 70	JDD 94	JDD 190	JDD 230
Stand By Güç	kVA ( kWe ) A	70,0 [56,0] 101,2	94,0 [75,2] 135,8	190,0 [152,0] 274,6	230,0 [184,0] 332,4
Prime Güç	kVA ( kWe ) A	63,6 [50,9] 92,0	85,5 [68,4] 123,5	172,7 [138,2] 249,6	209,1 [167,3] 302,2
Sürekli Güç	kVA ( kWe ) A	44,5 [35,6] 64,4	59,8 [47,9] 86,4	120,9 [96,7] 174,7	146,4 [117,1] 211,5
Güç Faktörü	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Frekans	Hz	50	50	50	50

MOTOR					
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Devir	(d/dk)	1500	1500	1500	1500
Brüt Motor Çıkış Gücü(Standby)	(kWm)	61	81	164	199
Brüt Motor Çıkış Gücü(Prime)	(kWm)	56	73	149	177
Jeneratör Çıkış Gücü(Standby)	(kVA)	70	93	191	231
Jeneratör Çıkış Gücü(Prime)	(kVA)	64	84	173	206
Motor Tipi		4-zamanlı, düz sıralı 4 silindir, su soğutmalı, dizel, direkt enjeksiyon		4-zamanlı, düz sıralı 6 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler	
Bore x Stroke	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Silindir Hacmi	(litre)	3,4	3,4	8,071	8,071
Sıkıştırma Oranı		16,8:1	16,8:1	16,4:1	16,4:1
Motor Dönüşü		Clockwise viewed from the front	Clockwise viewed from the front	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine
Silindir Çalışma Sırası		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Yakıt Sistemi		Yüksek Basınç, Common Rail	Yüksek Basınç, Common Rail	Doowon Düz "P" Tip	Doowon Düz "P" Tip
Governör		ECU	ECU	Elektronik	Elektronik
Governör Sınıfı		G3	G3	G3	G3
Prime Gücün - %110	l/saat	14,4	19,2	38,8	47,1
Prime Gücün - %100	l/saat	12,9	16,8	34,4	40,8
Prime Gücün - %75	l/saat	9,8	12,8	26,1	30,9
Prime Gücün - %50	l/saat	7,0	9,2	18,7	22,2

ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER					
Çıkış Gücü	kVa	65,0	91,0	182,0	214,0
Çıkış Gücü	kW	52,0	72,8	145,6	171,2
Yalıtım Sınıfı		H	H	H	H
AVR Modeli		SX460	SX460	SX460	SX460
Hava Debisi	(m3/san.)	0,216	0,216	0,514	0,514
Voltaj Regülasyonu		±1	±1	±1	±1

JENERATÖR ÖLÇÜLERİ					
En, Açık[Kabinli]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Boy, Açık[Kabinli]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Yükseklik, Açık[Kabinli]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Ağırlık, Açık[Kabinli]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]

GRUP		JDD 255	JDD 300	JDD 345	JDD 410
Stand By Güç	kVA ( kWe ) A	255,0 [204,0] 368,5	300,0 [240,0] 433,5	345,0 [276,0] 498,6	410,0 [328,0] 592,5
Prime Güç	kVA ( kWe ) A	231,8 [185,5] 335,0	272,7 [218,2] 394,1	313,6 [250,9] 453,2	372,7 [298,2] 538,6
Sürekli Güç	kVA ( kWe ) A	162,3 [129,8] 234,5	190,9 [152,7] 275,9	219,5 [175,6] 317,3	260,9 [208,7] 377,0
Güç Faktörü	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Frekans	Hz	50	50	50	50

MOTOR					
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB
Devir	(d/dk)	1500	1500	1500	1500
Brüt Motor Çıkış Gücü(Standby)	(kWm)	224	272	294	362
Brüt Motor Çıkış Gücü(Prime)	(kWm)	201	241	265	327
Jeneratör Çıkış Gücü(Standby)	(kVA)	260	316	342	425
Jeneratör Çıkış Gücü(Prime)	(kVA)	234	280	308	384
Motor Tipi		4-zamanlı, düz sıralı 6 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler			
Bore x Stroke	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Silindir Hacmi	(litre)	8.071	11.051	11.051	11.051
Sıkıştırma Oranı		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Motor Dönüşü		Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine
Silindir Çalışma Sırası		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Yakıt Sistemi		Wuxi-Weifu Düz Tip	Zexel Düz "P" Tip	Zexel Düz "P" Tip	Wuxi-Weifu Düz "P" Tip
Governör		Elektronik	Elektronik	Elektronik	Elektronik
Governör Sınıfı		G3	G3	G3	G3
Prime Gücün - %110	l/saat	53,0	64,4	69,6	85,7
Prime Gücün - %100	l/saat	46,4	55,6	61,2	75,5
Prime Gücün - %75	l/saat	35,1	42,1	46,3	57,2
Prime Gücün - %50	l/saat	25,2	30,2	33,2	41,0

ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER					
Çıkış Gücü	kVa	232,0	273,0	318,0	373
Çıkış Gücü	kW	185,6	218,4	254,4	298,4
Yalıtım Sınıfı		H	H	H	H
AVR Model		SX460	AS440	AS440	SX440
Hava Debisi	(m3/san.)	0,514	0,514	0,514	0,8
Voltaj Regülasyonu		±1	±1	±1	±1

JENERATÖR ÖLÇÜLERİ					
En, Açık[Kabinli]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Boy, Açık[Kabinli]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Yükseklik, Açık[Kabinli]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Ağırlık, Açık[Kabinli]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]

GRUP		JDD 490	JDD 515	JDD 600
Stand By Güç	kVA ( kWe ) A	490,0 [392,0] 708,1	515,0 [412,0] 744,2	600,0 [480,0] 867,1
Prime Güç	kVA ( kWe ) A	445,5 [356,4] 643,7	468,2 [374,5] 676,6	545,5 [436,4] 788,2
Sürekli Güç	kVA ( kWe ) A	311,8 [249,5] 450,6	327,7 [262,2] 473,6	381,8 [305,5] 551,8
Güç Faktörü	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frekans	Hz	50	50	50

**MOTOR**

Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		P158LE	DP158LC	DP158LD
Devir	(d/dk)	1500	1500	1500
Brüt Motor Çıkış Gücü(Standby)	(kWm)	414	449	510
Brüt Motor Çıkış Gücü(Prime)	(kWm)	363	408	464
Jeneratör Çıkış Gücü(Standby)	(kVA)	486	528	599
Jeneratör Çıkış Gücü(Prime)	(kVA)	427	479	545
Motor Tipi		4-zamanlı, V-Tip 8 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Silindir Hacmi	(litre)	14.618	14.618	14.618
Sıkıştırma Oranı		15:1	15:1	15:1
Motor Dönüşü		Saat Yönü Tersine		
Silindir Çalışma Sırası		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Yakıt Sistemi		Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip
Governör		Elektronik	Elektronik	Elektronik
Governör Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - %110	l/saat	98,0	106,3	120,7
Prime Gücün - %100	l/saat	83,8	94,2	107,1
Prime Gücün - %75	l/saat	63,5	71,3	81,1
Prime Gücün - %50	l/saat	45,5	51,2	58,2

**ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER**

Çıkış Gücü	kVa	468,0	468,0	555,0
Çıkış Gücü	kW	374,4	374,4	444,0
Yalıtım Sınıfı		H	H	H
AVR Model		SX440	SX440	SX440
Hava Debisi	(m <sup>3</sup> /san.)	0,8	0,8	0,8
Voltaj Regülasyonu		±1	±1	±1

**JENERATÖR ÖLÇÜLERİ**

En, Açık[Kabinli]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Boy, Açık[Kabinli]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Yükseklik, Açık[Kabinli]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Ağırlık, Açık[Kabinli]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

GRUP		JDD 650	JDD 720	JDD 770
Stand By Güç	kVA ( kWe ) A	650,0 [520,0] 939,3	720,0 [576,0] 1.040,5	770,0 [616,0] 1.112,7
Prime Güç	kVA ( kWe ) A	590,9 [472,7] 853,9	654,5 [523,6] 945,9	700,0 [560,0] 1.011,6
Sürekli Güç	kVA ( kWe ) A	413,6 [330,9] 597,7	458,2 [366,5] 662,1	490,0 [392,0] 708,1
Güç Faktörü	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frekans	Hz	50	50	50

## MOTOR

Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP180LA	DP180LB	DP222LB
Devir	(d/dk)	1500	1500	1500
Brüt Motor Çıkış Gücü(Standby)	(kWm)	552	612	664
Brüt Motor Çıkış Gücü(Prime)	(kWm)	502	556	604
Jeneratör Çıkış Gücü(Standby)	(kVA)	649	719	780
Jeneratör Çıkış Gücü(Prime)	(kVA)	590	653	710
Motor Tipi		4-zamanlı, V-Tip 10 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Silindir Hacmi	(litre)	18.273	18.273	21.927
Sıkıştırma Oranı		15:1	15:1	15:1
Motor Dönüşü		Saat Yönü Tersine		
Silindir Çalışma Sırası		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Yakıt Sistemi		Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip
Governör		Elektronik	Elektronik	Elektronik
Governör Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - %110	l/saat	130,7	144,9	157,2
Prime Gücün - %100	l/saat	115,8	128,3	139,4
Prime Gücün - %75	l/saat	87,8	97,2	105,6
Prime Gücün - %50	l/saat	63,0	69,7	75,8

## ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER

Çıkış Gücü	kVa	600,0	659,0	700,0
Çıkış Gücü	kW	480,0	527,2	560,0
Yalıtım Sınıfı		H	H	H
AVR Model		SX440	SX440	SX440
Hava Debisi	(m3/san.)	1,035	1.035	1.035
Voltaj Regülasyonu		±1	±1	±1

## JENERATÖR ÖLÇÜLERİ

En, Açık[Kabinli]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Boy, Açık[Kabinli]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Yükseklik, Açık[Kabinli]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Ağırlık, Açık[Kabinli]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]

GRUP		JDD 850	JDD 930	JDD 1025
Stand By Güç	kVA ( kWe ) A	850,0 [680,0] 1.228,3	930,0 [744,0] 1.343,9	1.025,0 [820,0] 1.481,2
Prime Güç	kVA ( kWe ) A	772,7 [618,2] 1.116,7	845,5 [676,4] 1.221,8	931,8 [745,5] 1.346,6
Sürekli Güç	kVA ( kWe ) A	540,9 [432,7] 781,7	591,8 [473,5] 855,2	652,3 [521,8] 942,6
Güç Faktörü	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frekans	Hz	50	50	50
<b>MOTOR</b>				
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Devir	(d/dk)	1500	1500	1500
Brüt Motor Çıkış Gücü(Standby)	(kWm)	723	790	875
Brüt Motor Çıkış Gücü(Prime)	(kWm)	657	705	790
Jeneratör Çıkış Gücü(Standby)	(kVA)	850	928	1028
Jeneratör Çıkış Gücü(Prime)	(kVA)	772	828	928
Motor Tipi		4-zamanlı, V-Tip 12 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Silindir Hacmi	(litre)	21.927	21.927	21.927
Sıkıştırma Oranı		15:1	14.6:1	14.6:1
Motor Dönüşü		Saat Yönü Tersine		
Silindir Çalışma Sırası		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Yakıt Sistemi		Bosch Düz "P" Tip	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Governör		Elektronik	ECU	ECU
Governör Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - %110	l/saat	171,1	187,0	207,1
Prime Gücün - %100	l/saat	151,6	162,7	182,3
Prime Gücün - %75	l/saat	114,9	123,3	138,1
Prime Gücün - %50	l/saat	82,4	88,4	99,1
<b>ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER</b>				
Çıkış Gücü	kVa	773,0	773,0	909,0
Çıkış Gücü	kW	618,4	618,4	727,2
Yalıtım Sınıfı		H	H	H
AVR Model		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Hava Debisi	(m3/san.)	1.035	1.035	1.614
Voltaj Regülasyonu		±1	±1	±1
<b>JENERATÖR ÖLÇÜLERİ</b>				
En, Açık[Kabinli]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Boy, Açık[Kabinli]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Yükseklik, Açık[Kabinli]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Ağırlık, Açık[Kabinli]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	1193[530]	1193[530]	1193[530]

GRUP		JDD 85	JDD 106	JDD 220	JDD 258
Stand By Güç	kVA ( kWe ) A	85,0 [68,0] 122,8	106,0 [84,8] 153,2	220,0 [176,0] 317,9	258,0 [206,4] 372,8
Prime Güç	kVA ( kWe ) A	77,3 [61,8] 111,7	96,4 [77,1] 139,3	200,0 [160,0] 289,0	234,5 [187,6] 338,9
Sürekli Güç	kVA ( kWe ) A	54,1 [43,3] 78,2	67,5 [54,0] 97,5	140,0 [112,0] 202,3	164,2 [131,3] 237,3
Güç Faktörü	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Frekans	Hz	60	60	60	60

## MOTOR

Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Devir	(d/dk)	1800	1800	1800	1800
Brüt Motor Çıkış Gücü(Standby)	(kWm)	74	92	191	223
Brüt Motor Çıkış Gücü(Prime)	(kWm)	67	83	174	205
Jeneratör Çıkış Gücü(Standby)	(kVA)	85	106	222	259
Jeneratör Çıkış Gücü(Prime)	(kVA)	77	95	202	238
Motor Tipi		4-zamanlı, düz sıralı 4 silindir, su soğutmalı, dizel, direkt enjeksiyon		4-zamanlı, düz sıralı 6 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler	
Bore x Stroke	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Silindir Hacmi	(litre)	3.4	3.4	8.071	8.071
Sıkıştırma Oranı		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
Motor Dönüşü		Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine
Silindir Çalışma Sırası		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Yakıt Sistemi		Yüksek Basınç, Common Rail	Yüksek Basınç, Common Rail	Doowon Düz "P" Tip	Doowon Düz "P" Tip
Governör		ECU	ECU	Elektronik	Elektronik
Governör Sınıfı		G3	G3	G3	G3
Prime Gücün - %110	l/saat	17,5	21,8	45,2	52,8
Prime Gücün - %100	l/saat	15,5	19,2	40,2	47,3
Prime Gücün - %75	l/saat	11,7	14,5	30,4	35,8
Prime Gücün - %50	l/saat	8,4	10,4	21,8	25,7

## ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER

Çıkış Gücü	kVa	85,0	114,0	204,0	275,0
Çıkış Gücü	kW	68,0	91,0	163,0	220,0
Yalıtım Sınıfı		H	H	H	H
AVR Model		SX460	SX460	SX460	SX460
Hava Debisi	(m3/san.)	0.216	0,216	0,514	0,514
Voltaj Regülasyonu		±1	±1	±1	±1

## JENERATÖR ÖLÇÜLERİ

En, Açık[Kabinli]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Boy, Açık[Kabinli]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Yükseklik, Açık[Kabinli]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Ağırlık, Açık[Kabinli]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]

GRUP		JDD 295	JDD 346	JDD 400	JDD 475
Stand By Güç	kVA ( kWe) A	295,0 [236,0] 426,3	346,0 [276,8] 500,0	400,0 [320,0] 578,0	475,0 [380,0] 686,4
Prime Güç	kVA ( kWe) A	268,2 [214,5] 387,5	314,5 [251,6] 454,5	363,6 [290,9] 525,5	431,8 [345,5] 624,0
Sürekli Güç	kVA ( kWe) A	187,7 [150,2] 271,3	220,2 [176,1] 318,2	254,5 [203,6] 367,8	302,3 [241,8] 436,8
Güç Faktörü	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Frekans	Hz	60	60	60	60
MOTOR					
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB
Devir	(d/dk)	1800	1800	1800	1800
Brüt Motor Çıkış Gücü(Standby)	(kWm)	253	298	342	402
Brüt Motor Çıkış Gücü(Prime)	(kWm)	228	278	307	366
Jeneratör Çıkış Gücü(Standby)	(kVA)	294	346	398	472
Jeneratör Çıkış Gücü(Prime)	(kVA)	265	323	357	430
Motor Tipi		4-zamanlı, düz sıralı 6 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler			
Bore x Stroke	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Silindir Hacmi	(litre)	8.071	11.051	11.051	11.051
Sıkıştırma Oranı		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Motor Dönüşü		Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine
Silindir Çalışma Sırası		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Yakıt Sistemi		Wuxi-Weifu Düz Tip	Zexel Düz“P” Tip	Zexel Düz “P” Tip	Wuxi-Weifu Düz “P” Tip
Governör		Elektronik	Elektronik	Elektronik	Elektronik
Governör Sınıfı		G3	G3	G3	G3
Prime Gücün - %110	l/saat	59,9	70,5	80,9	95,1
Prime Gücün - %100	l/saat	52,6	64,2	70,8	84,5
Prime Gücün - %75	l/saat	39,9	48,6	53,7	64,0
Prime Gücün - %50	l/saat	28,6	34,9	38,5	45,9
ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER					
Çıkış Gücü	kVa	298,0	356,0	398,0	466,0
Çıkış Gücü	kW	238,4	285,0	318,4	372,8
Yalıtım Sınıfı		H	H	H	H
AVR Model		SX460	AS440	AS440	SX440
Hava Debisi	(m3/san.)	0,514	0,514	0,514	0,8
Voltaj Regülasyonu		±1	±1	±1	±1
JENERATÖR ÖLÇÜLERİ					
En, Açık[Kabinli]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Boy, Açık[Kabinli]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Yükseklik, Açık[Kabinli]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Ağırlık, Açık[Kabinli]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]



GRUP		JDD 540	JDD 603	JDD 655
Stand By Güç	kVA ( kWe ) A	540,0 [432,0] 780,0	603,0 [482,4] 871,4	655,0 [524,0] 946,5
Prime Güç	kVA ( kWe ) A	490,9 [392,7] 709,4	548,2 [438,5] 792,2	595,5 [476,4] 860,5
Sürekli Güç	kVA ( kWe ) A	343,6 [274,9] 496,6	383,7 [307,0] 554,5	416,8 [333,5] 602,3
Güç Faktörü	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frekans	Hz	60	60	60
MOTOR				
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		P158LE	DP158LC	DP158LD
Devir	(d/dk)	1800	1800	1800
Brüt Motor Çıkış Gücü(Standby)	(kWm)	458	513	556
Brüt Motor Çıkış Gücü(Prime)	(kWm)	402	466	505
Jeneratör Çıkış Gücü(Standby)	(kVA)	538	603	653
Jeneratör Çıkış Gücü(Prime)	(kVA)	472	548	593
Motor Tipi		4-zamanlı, V-Tip 8 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Silindir Hacmi	(litre)	14.618	14.618	14.618
Sıkıştırma Oranı		15:1	15:1	15:1
Motor Dönüşü		Saat Yönü Tersine		
Silindir Çalışma Sırası		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Yakıt Sistemi		Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip
Governör		Elektronik	Elektronik	Elektronik
Governör Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - %110	l/saat	108,4	121,4	131,6
Prime Gücün - %100	l/saat	92,8	107,5	116,5
Prime Gücün - %75	l/saat	70,3	81,5	88,3
Prime Gücün - %50	l/saat	50,4	58,5	63,3
ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER				
Çıkış Gücü	kVa	527,0	585,0	643,0
Çıkış Gücü	kW	421,6	468,0	514,0
Yalıtım Sınıfı		H	H	H
AVR Model		SX440	SX440	SX440
Hava Debisi	(m3/san.)	0,8	0,8	0,8
Voltaj Regülasyonu		±1	±1	±1
JENERATÖR ÖLÇÜLERİ				
En, Açık[Kabinli]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Boy, Açık[Kabinli]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Yükseklik, Açık[Kabinli]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Ağırlık, Açık[Kabinli]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

GRUP		JDD 725	JDD 780	JDD 920
Stand By Güç	kVA ( kWe ) A	725,0 [580,0] 1.047,7	780,0 [624,0] 1.127,2	920,0 [736,0] 1.329,5
Prime Güç	kVA ( kWe ) A	659,1 [527,3] 952,4	709,1 [567,3] 1.024,7	836,4 [669,1] 1.208,6
Sürekli Güç	kVA ( kWe ) A	431,4 [369,1] 666,7	496,4 [397,1] 717,3	585,5 [468,4] 846,0
Güç Faktörü	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frekans	Hz	60	60	60
MOTOR				
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP180LA	DP180LB	DP222LB
Devir	(d/dk)	1800	1800	1800
Brüt Motor Çıkış Gücü(Standby)	(kWm)	615	661	782
Brüt Motor Çıkış Gücü(Prime)	(kWm)	559	601	711
Jeneratör Çıkış Gücü(Standby)	(kVA)	723	777	919
Jeneratör Çıkış Gücü(Prime)	(kVA)	657	706	835
Motor Tipi		4-zamanlı, V-Tip 10 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Silindir Hacmi	(litre)	18.273 1liters	18.273	21.927
Sıkıştırma Oranı		15:1	15:1	15:1
Motor Dönüşü		Saat Yönü Tersine		
Silindir Çalışma Sırası		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Yakıt Sistemi		Bosch Düz“P” Tip	Bosch Düz“P” Tip	Bosch Düz“P” Tip
Governör		Elektronik	Elektronik	Elektronik
Governör Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - %110	l/saat	145,6	156,4	185,1
Prime Gücün - %100	l/saat	129,0	138,7	164,1
Prime Gücün - %75	l/saat	97,7	105,1	124,3
Prime Gücün - %50	l/saat	70,1	15,4	89,2
ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER				
Çıkış Gücü	kVa	733,0	747,6	875,0
Çıkış Gücü	kW	586,4	598,1	700,0
Yalıtım Sınıfı		H	H	H
AVR Model		SX440	SX440	SX440
Hava Debisi	(m3/san.)	1,035	1.035	1.035
Voltaj Regülasyonu		±1	±1	±1
JENERATÖR ÖLÇÜLERİ				
En, Açık[Kabinli]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Boy, Açık[Kabinli]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Yükseklik, Açık[Kabinli]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Ağırlık, Açık[Kabinli]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]

GRUP		JDD 975	JDD 1060	JDD 1170
Stand By Güç	kVA ( kWe ) A	975,0 [780,0] 1.409,0	1.060,0 [848,0] 1.531,8	1.170,0 [936,0] 1.690,8
Prime Güç	kVA ( kWe ) A	886,4 [709,1] 1.280,9	963,6 [770,9] 1.392,5	1.063,6 [850,9] 1.537,0
Sürekli Güç	kVA ( kWe ) A	620,5 [496,4] 896,6	674,5 [539,6] 974,8	744,5 [595,6] 1.075,9
Güç Faktörü	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frekans	Hz	60	60	60

## MOTOR

Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Devir	(d/dk)	1800	1800	1800
Brüt Motor Çıkış Gücü(Standby)	(kWm)	828	900	995
Brüt Motor Çıkış Gücü(Prime)	(kWm)	753	810	900
Jeneratör Çıkış Gücü(Standby)	(kVA)	973	1058	1169
Jeneratör Çıkış Gücü(Prime)	(kVA)	885	952	1058
Motor Tipi		4-zamanlı, V-Tip 12 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Silindir Hacmi	(litre)	21.927	21.927	21.927
Sıkıştırma Oranı		15:1	14.6:1	14.6:1
Motor Dönüşü		Saat Yönü Tersine		
Silindir Çalışma Sırası		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Yakıt Sistemi		Bosch Düz“P” Tip	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Governör		Elektronik	ECU	ECU
Governör Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - %110	l/saat	196,0	213,0	235,5
Prime Gücün - %100	l/saat	173,8	186,9	207,7
Prime Gücün - %75	l/saat	131,7	141,6	157,4
Prime Gücün - %50	l/saat	94,5	101,6	112,9

## ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER

Çıkış Gücü	kVa	938,0	1047,0	1137,0
Çıkış Gücü	kW	750,0	837,6	909,6
Yalıtım Sınıfı		H	H	H
AVR Model		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Hava Debisi	(m3/san.)	1.035	1.035	1.614
Voltaj Regülasyonu		±1	±1	±1

## JENERATÖR ÖLÇÜLERİ

En, Açık[Kabinli]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Boy, Açık[Kabinli]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Yükseklik, Açık[Kabinli]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Ağırlık, Açık[Kabinli]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	1193[530]	1193[530]	1193[530]



[www.jcbenergy.es](http://www.jcbenergy.es)