

**JCBENERGY**  
GENERATOR

**СЕРИЯ JDD**

**DOOSAN**



[www.jcbenergy.es](http://www.jcbenergy.es)

ГРУПА		JDD 70	JDD 94	JDD 190	JDD 230
Stand By / У режимі очікування	kVA (kWe) A	70,0 [56,0] 101,2	94,0 [75,2] 135,8	190,0 [152,0] 274,6	230,0 [184,0] 332,4
Prime / Основна сила	kVA (kWe) A	63,6 [50,9] 92,0	85,5 [68,4] 123,5	172,7 [138,2] 249,6	209,1 [167,3] 302,2
Continuous / Безперервна потужність	kVA (kWe) A	44,5 [35,6] 64,4	59,8 [47,9] 86,4	120,9 [96,7] 174,7	146,4 [117,1] 211,5
Чинник сили	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	50	50	50	50

### ДВИГУН

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Швидкість	(RPM)	1500	1500	1500	1500
Повна потужність двигуна (в режимі очікування) (Standby)	(kWm)	61	81	164	199
Повна потужність двигуна (Prime)	(kWm)	56	73	149	177
Типова вихідна потужність генератора (в режимі очікування) (Standby)	(kVA)	70	93	191	231
Типовий вихід генератора (основний) (Prime)	(kVA)	64	84	173	206
Тип двигуна		4- Тактний, рядний, 4-циліндровий, з водяним охолодженням, безпосереднє упорскування Common Rail		4-тактний рядний 6-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням, турбонаддувом та проміжним охолодженням	
Bore x Stroke	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Зміщення	(liters)	3,4	3,4	8.071	8.071
Коефіцієнт стиснення		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
обертання		За годинниковою стрілкою, якщо дивитися спереду	За годинниковою стрілкою, якщо дивитися спереду	За годинниковою стрілкою, якщо дивитися спереду	За годинниковою стрілкою, якщо дивитися спереду
Порядок стрілянини		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Паливна система		Високий тиск	Високий тиск	Doowon рядний тип "P"	Doowon рядний тип "P"
Регулятор		Common Rail	Common Rail	Електронний	Електронний
Клас Регулятора		G3	G3	G3	G3
Витрата палива Prime-110% при завантаженні		14,4	19,2	38,8	47,1
Витрата палива Prime-100% при завантаженні		12,9	16,8	34,4	40,8
Витрата палива Prime-75% при завантаженні		9,8	12,8	26,1	30,9
Витрата палива Prime-50% при завантаженні		7,0	9,2	18,7	22,2

### Спефікації Альтернатора

Вихідна потужність	kVa	65,0	91,0	182,0	214,0
Вихідна потужність	kW	52,0	72,8	145,6	171,2
Клас ізоляції		H	H	H	H
Модель AVR		SX460	SX460	SX460	SX460
Витрата повітря	(m³/sec)	0.216	0.216	0.514	0.514
Регулювання напруги		±1	±1	±1	±1

### ПАРАМЕТРИ

Ширина, відкрита [кож]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Довжина, відкритий [кож]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Висота, Відкритий [кож]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Вага Відкритий [кож]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Місткість паливного бака	L	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]

ГРУПА		JDD 255	JDD 300	JDD 345	JDD 410
Stand By / У режимі очікування	kVA (kWe) A	255,0 [204,0] 368,5	300,0 [240,0] 433,5	345,0 [276,0] 498,6	410,0 [328,0] 592,5
Prime / Основна сила	kVA (kWe) A	231,8 [185,5] 335,0	272,7 [218,2] 394,1	313,6 [250,9] 453,2	372,7 [298,2] 538,6
Continuous / Безперервна потужність	kVA (kWe) A	162,3 [129,8] 234,5	190,9 [152,7] 275,9	219,5 [175,6] 317,3	260,9 [208,7] 377,0
Чинник сили	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	50	50	50	50

ДВИГУН					
Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB
Швидкість	(RPM)	1500	1500	1500	1500
Повна потужність двигуна (в режимі очікування) (Standby)	(kWm)	224	272	294	362
Повна потужність двигуна (Prime)	(kWm)	201	241	265	327
Типова вихідна потужність генератора (в режимі очікування) (Standby)	(kVA)	260	316	342	425
Типовий вихід генератора (основний) (Prime)	(kVA)	234	280	308	384
Тип двигуна		4-тактний рядний 6-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням, турбонаддувом та проміжним охолодженням			
Bore x Stroke	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Зміщення	(liters)	8.071	11.051	11.051	11.051
Коефіцієнт стиснення		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
обертання		Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика	Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика	Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика	Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика
Порядок стрілянини		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Паливна система		Wuxi-Weifu in-line pump	Zexel in-line "P" type	Zexel in-line "P" type	Wuxi-Weifu in-line "P" type
Регулятор		Електронний	Електронний	Електронний	Електронний
Клас Регулятора		G3	G3	G3	G3
Витрата палива Prime-110% при завантаженні		53,0	64,4	69,6	85,7
Витрата палива Prime-100% при завантаженні		46,4	55,6	61,2	75,5
Витрата палива Prime-75% при завантаженні		35,1	42,1	46,3	57,2
Витрата палива Prime-50% при завантаженні		25,2	30,2	33,2	41,0

Спефікації Альтернатора					
Вихідна потужність	kVa	232,0	273,0	318,0	373
Вихідна потужність	kW	185,6	218,4	254,4	298,4
Клас ізоляції		H	H	H	H
Модель AVR		SX460	AS440	AS440	SX440
Витрата повітря	(m³/sec)	0,514	0,514	0,514	0,8
Регулювання напруги		±1	±1	±1	±1

ПАРАМЕТРИ					
Ширина, відкрита [кож]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Довжина, відкритий [кож]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Висота, Відкритий [кож]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Вага Відкритий [кож]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Місткість паливного бака	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]

ГРУПА		JDD 490	JDD 515	JDD 600
Stand By / У режимі очікування	kVA (kWe) A	490,0 [392,0] 708,1	515,0 [412,0] 744,2	600,0 [480,0] 867,1
Prime / Основна сила	kVA (kWe) A	445,5 [356,4] 643,7	468,2 [374,5] 676,6	545,5 [436,4] 788,2
Continuous / Безперервна потужність	kVA (kWe) A	311,8 [249,5] 450,6	327,7 [262,2] 473,6	381,8 [305,5] 551,8
Чинник сили	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	50	50	50

## ДВИГУН

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		P158LE	DPI58LC	DP158LD
Швидкість	(RPM)	1500	1500	1500
Повна потужність двигуна (в режимі очікування) (Standby)	(kWm)	414	449	510
Повна потужність двигуна (Prime)	(kWm)	363	408	464
Типова вихідна потужність генератора (в режимі очікування) (Standby)	(kVA)	486	528	599
Типовий вихід генератора (основний) (Prime)	(kVA)	427	479	545
Тип двигуна		4-тактний, V-подібний, 8-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням, турбонаддувом та проміжним охолодженням		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Зміщення	(liters)	14.618	14.618	14.618
Коефіцієнт стиснення		15:1	15:1	15:1
обертання		Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика		
Порядок стрілянини		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Паливна система		Bosch рядний типу «P»	Bosch рядний типу «P»	Bosch рядний типу «P»
Регулятор		Електронний	Електронний	Електронний
Клас Регулятора		G3	G3	G3
Витрата палива Prime-110% при завантаженні		98,0	106,3	120,7
Витрата палива Prime-100% при завантаженні		83,8	94,2	107,1
Витрата палива Prime-75% при завантаженні		63,5	71,3	81,1
Витрата палива Prime-50% при завантаженні		45,5	51,2	58,2

## Спефікації Альтернатора

Вихідна потужність	kVa	468,0	468,0	555,0
Вихідна потужність	kW	374,4	374,4	444,0
Клас ізоляції		H	H	H
Модель AVR		SX440	SX440	SX440
Витрата повітря	(m³/sec)	0,8	0,8	0,8
Регулювання напруги		±1	±1	±1

## ПАРАМЕТРИ

Ширина, відкрита [кож]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Довжина, відкритий [кож]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Висота, Відкритий [кож]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Вага Відкритий [кож]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Місткість паливного бака	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]



ГРУПА		JDD 650	JDD 720	JDD 770
Stand By / У режимі очікування	kVA (kWe) A	650,0 [520,0] 939,3	720,0 [576,0] 1.040,5	770,0 [616,0] 1.112,7
Prime / Основна сила	kVA (kWe) A	590,9 [472,7] 853,9	654,5 [523,6] 945,9	700,0 [560,0] 1.011,6
Continuous / Безперервна потужність	kVA (kWe) A	413,6 [330,9] 597,7	458,2 [366,5] 662,1	490,0 [392,0] 708,1
Чинник сили	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	50	50	50

## ДВИГУН

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP180LA	DPI80LB	DP222LB
Швидкість	(RPM)	1500	1500	1500
Повна потужність двигуна (в режимі очікування) (Standby)	(kWm)	552	612	664
Повна потужність двигуна (Prime)	(kWm)	502	556	604
Типова вихідна потужність генератора (в режимі очікування) (Standby)	(kVA)	649	719	780
Типовий вихід генератора (основний) (Prime)	(kVA)	590	653	710
Тип двигуна		4-тактний, V-подібний, 10-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням, турбонаддувом та проміжним охолодженням		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Зміщення	(liters)	18.273 liters	18.273	21.927
Коефіцієнт стиснення		15:1	15:1	15:1
обертання		Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика		
Порядок стрілянини		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Паливна система		Bosch рядний типу «P»	Bosch рядний типу «P»	Bosch рядний типу «P»
Регулятор		Електронний	Електронний	Електронний
Клас Регулятора		G3	G3	G3
Витрата палива Prime-110% при завантаженні		130,7	144,9	157,2
Витрата палива Prime-100% при завантаженні		115,8	128,3	139,4
Витрата палива Prime-75% при завантаженні		87,8	97,2	105,6
Витрата палива Prime-50% при завантаженні		63,0	69,7	75,8

## Спефікації Альтернатора

Вихідна потужність	kVa	600,0	659,0	700,0
Вихідна потужність	kW	480,0	527,2	560,0
Клас ізоляції		H	H	H
Модель AVR		SX440	SX440	SX440
Витрата повітря	(m <sup>3</sup> /sec)	1,035	1.035	1.035
Регулювання напруги		±1	±1	±1

## ПАРАМЕТРИ

Ширина, відкрита [кож]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Довжина, відкритий [кож]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Висота, Відкритий [кож]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Вага Відкритий [кож]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Місткість паливного бака	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]

ГРУПА		JDD 850	JDD 930	JDD 1025
Stand By / У режимі очікування	kVA (kWe) A	850,0 [680,0] 1.228,3	930,0 [744,0] 1.343,9	1.025,0 [820,0] 1.481,2
Prime / Основна сила	kVA (kWe) A	772,7 [618,2] 1.116,7	845,5 [676,4] 1.221,8	931,8 [745,5] 1.346,6
Continuous / Безперервна потужність	kVA (kWe) A	540,9 [432,7] 781,7	591,8 [473,5] 855,2	652,3 [521,8] 942,6
Чинник сили	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	50	50	50

**ДВИГУН**

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Швидкість	(RPM)	1500	1500	1500
Повна потужність двигуна (в режимі очікування) (Standby)	(kWm)	723	790	875
Повна потужність двигуна (Prime)	(kWm)	657	705	790
Типова вихідна потужність генератора (в режимі очікування) (Standby)	(kVA)	850	928	1028
Типовий вихід генератора (основний) (Prime)	(kVA)	772	828	928
Тип двигуна		4-тактний, V-подібний, 12-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням, турбонадувом та проміжним охолодженням		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Зміщення	(liters)	21.927	21.927	21.927
Коефіцієнт стиснення		15:1	14.6:1	14.6:1
обертання		Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика		
Порядок стрілянини		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Паливна система		Bosch рядний тип «P»	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Регулятор		Електронний	ECU	ECU
Клас Регулятора		G3	G3	G3
Витрата палива Prime-110% при завантаженні		171,1	187,0	207,1
Витрата палива Prime-100% при завантаженні		151,6	162,7	182,3
Витрата палива Prime-75% при завантаженні		114,9	123,3	138,1
Витрата палива Prime-50% при завантаженні		82,4	88,4	99,1

**Спефікації Альтернатора**

Вихідна потужність	kVa	773,0	773,0	909,0
Вихідна потужність	kW	618,4	618,4	727,2
Клас ізоляції		H	H	H
Модель AVR		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Витрата повітря	(m <sup>3</sup> /sec)	1.035	1.035	1.614
Регулювання напруги		±1	±1	±1

**ПАРАМЕТРИ**

Ширина, відкрита [кож]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Довжина, відкритий [кож]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Висота, Відкритий [кож]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Вага Відкритий [кож]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Місткість паливного бака	L	1193[530]	1193[530]	1193[530]

ГРУПА		JDD 85	JDD 106	JDD 220	JDD 258
Stand By / У режимі очікування	kVA ( kWe ) A	85,0 [68,0] 122,8	106,0 [84,8] 153,2	220,0 [176,0] 317,9	258,0 [206,4] 372,8
Prime / Основна сила	kVA ( kWe ) A	77,3 [61,8] 111,7	96,4 [77,1] 139,3	200,0 [160,0] 289,0	234,5 [187,6] 338,9
Continuous / Безперервна потужність	kVA ( kWe ) A	54,1 [43,3] 78,2	67,5 [54,0] 97,5	140,0 [112,0] 202,3	164,2 [131,3] 237,3
Чинник сили	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	60	60	60	60

## ДВИГУН

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Швидкість	(RPM)	1800	1800	1800	1800
Повна потужність двигуна (в режимі очікування) (Standby)	(kWm)	74	92	191	223
Повна потужність двигуна (Prime)	(kWm)	67	83	174	205
Типова вихідна потужність генератора (в режимі очікування) (Standby)	(kVA)	85	106	222	259
Типовий вихід генератора (основний) (Prime)	(kVA)	77	95	202	238
Тип двигуна		4- Тактний, рядний, 4-циліндровий, з водяним охолодженням, безпосереднє упорскування Common Rail		4-тактний рядний 6-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням, турбонаддувом та проміжним охолодженням	
Bore x Stroke	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Зміщення	(liters)	3.4	3.4	8.071	8.071
Коефіцієнт стиснення		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
обертання		За годинниковою стрілкою, якщо дивитися спереду	За годинниковою стрілкою, якщо дивитися спереду	За годинниковою стрілкою, якщо дивитися спереду	За годинниковою стрілкою, якщо дивитися спереду
Порядок стрілянини		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Паливна система		Високий тиск	Високий тиск	Doowon рядний тип "P"	Doowon рядний тип "P"
Регулятор		Common Rail	Common Rail	Електронний	Електронний
Клас Регулятора		G3	G3	G3	G3
Витрата палива Prime-110% при завантаженні		17,5	21,8	45,2	52,8
Витрата палива Prime-100% при завантаженні		15,5	19,2	40,2	47,3
Витрата палива Prime-75% при завантаженні		11,7	14,5	30,4	35,8
Витрата палива Prime-50% при завантаженні		8,4	10,4	21,8	25,7

## Спефікації Альтернатора

Вихідна потужність	kVa	85,0	114,0	204,0	275,0
Вихідна потужність	kW	68,0	91,0	163,0	220,0
Клас ізоляції		H	H	H	H
Модель AVR		SX460	SX460	SX460	SX460
Витрата повітря	(m³/sec)	0.216	0.216	0.514	0.514
Регулювання напруги		±1	±1	±1	±1

## ПАРАМЕТРИ

Ширина, відкрита [кож]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Довжина, відкритий [кож]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Висота, Відкритий [кож]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Вага Відкритий [кож]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Місткість паливного бака	L	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]

ГРУПА		JDD 295	JDD 346	JDD 400	JDD 475
Stand By / У режимі очікування	kVA ( kWe) A	295,0 [236,0] 426,3	346,0 [276,8] 500,0	400,0 [320,0] 578,0	475,0 [380,0] 686,4
Prime / Основна сила	kVA ( kWe) A	268,2 [214,5] 387,5	314,5 [251,6] 454,5	363,6 [290,9] 525,5	431,8 [345,5] 624,0
Continuous / Безперервна потужність	kVA ( kWe) A	187,7 [150,2] 271,3	220,2 [176,1] 318,2	254,5 [203,6] 367,8	302,3 [241,8] 436,8
Чинник сили	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	60	60	60	60

## ДВИГУН

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP086LA	PI26TI	P126TI-II	DP126LB
Швидкість	(RPM)	1800	1800	1800	1800
Повна потужність двигуна (в режимі очікування) (Standby)	(kWm)	253	298	342	402
Повна потужність двигуна (Prime)	(kWm)	228	278	307	366
Типова вихідна потужність генератора (в режимі очікування) (Standby)	(kVA)	294	346	398	472
Типовий вихід генератора (основний) (Prime)	(kVA)	265	323	357	430
Тип двигуна		4-тактний рядний 6-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням, турбонаддувом та проміжним охолодженням			
Bore x Stroke	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Зміщення	(liters)	8.071	11.051	11.051	11.051
Коефіцієнт стиснення		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
обертання		Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика	Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика	Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика	Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика
Порядок стрілянини		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Паливна система		Wuxi-Weifu in-line pump	Zexel вбудований тип "P"	Zexel вбудований тип "P"	Wuxi-Weifu in-line "P" type
Регулятор		Електронний	Електронний	Електронний	Електронний
Клас Регулятора		G3	G3	G3	G3
Витрата палива Prime-110% при завантаженні		59,9	70,5	80,9	95,1
Витрата палива Prime-100% при завантаженні		52,6	64,2	70,8	84,5
Витрата палива Prime-75% при завантаженні		39,9	48,6	53,7	64,0
Витрата палива Prime-50% при завантаженні		28,6	34,9	38,5	45,9

## Спефікації Альтернатора

Вихідна потужність	kVa	298,0	356,0	398,0	466,0
Вихідна потужність	kW	238,4	285,0	318,4	372,8
Клас ізоляції		H	H	H	H
Модель AVR		SX460	AS440	AS440	SX440
Витрата повітря	(m <sup>3</sup> /sec)	0,514	0,514	0,514	0,8
Регулювання напруги		±1	±1	±1	±1

## ПАРАМЕТРИ

Ширина, відкрита [кож]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Довжина, відкритий [кож]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Висота, Відкритий [кож]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Вага Відкритий [кож]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Місткість паливного бака	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]



ГРУПА		JDD 540	JDD 603	JDD 655
Stand By / У режимі очікування	kVA (kWe) A	540,0 [432,0] 780,0	603,0 [482,4] 871,4	655,0 [524,0] 946,5
Prime / Основна сила	kVA (kWe) A	490,9 [392,7] 709,4	548,2 [438,5] 792,2	595,5 [476,4] 860,5
Continuous / Безперервна потужність	kVA (kWe) A	343,6 [274,9] 496,6	383,7 [307,0] 554,5	416,8 [333,5] 602,3
Чинник сили	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	60	60	60

## ДВИГУН

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		P158LE	DPI58LC	DP158LD
Швидкість	(RPM)	1800	1800	1800
Повна потужність двигуна (в режимі очікування) (Standby)	(kWm)	458	513	556
Повна потужність двигуна (Prime)	(kWm)	402	466	505
Типова вихідна потужність генератора (в режимі очікування) (Standby)	(kVA)	538	603	653
Типовий вихід генератора (основний) (Prime)	(kVA)	472	548	593
Тип двигуна		4-тактний, V-подібний, 8-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням, турбонаддувом та проміжним охолодженням		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Зміщення	(liters)	14.618	14.618	14.618
Коефіцієнт стиснення		15:1	15:1	15:1
обертання		Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика		
Порядок стрілянини		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Паливна система		Bosch рядний типу «P»	Bosch рядний типу «P»	Bosch рядний типу «P»
Регулятор		Електронний	Електронний	Електронний
Клас Регулятора		G3	G3	G3
Витрата палива Prime-110% при завантаженні		108,4	121,4	131,6
Витрата палива Prime-100% при завантаженні		92,8	107,5	116,5
Витрата палива Prime-75% при завантаженні		70,3	81,5	88,3
Витрата палива Prime-50% при завантаженні		50,4	58,5	63,3

## Спефікації Альтернатора

Вихідна потужність	kVa	527,0	585,0	643,0
Вихідна потужність	kW	421,6	468,0	514,0
Клас ізоляції		H	H	H
Модель AVR		SX440	SX440	SX440
Витрата повітря	(m <sup>3</sup> /sec)	0,8	0,8	0,8
Регулювання напруги		±1	±1	±1

## ПАРАМЕТРИ

Ширина, відкрита [кож]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Довжина, відкритий [кож]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Висота, Відкритий [кож]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Вага Відкритий [кож]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Місткість паливного бака	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

ГРУПА		JDD 725	JDD 780	JDD 920
Stand By / У режимі очікування	kVA (kWe) A	725,0 [580,0] 1.047,7	780,0 [624,0] 1.127,2	920,0 [736,0] 1.329,5
Prime / Основна сила	kVA (kWe) A	659,1 [527,3] 952,4	709,1 [567,3] 1.024,7	836,4 [669,1] 1.208,6
Continuous / Безперервна потужність	kVA (kWe) A	431,4 [369,1] 666,7	496,4 [397,1] 717,3	585,5 [468,4] 846,0
Чинник сили	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	60	60	60

**ДВИГУН**

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP180LA	DPI80LB	DP222LB
Швидкість	(RPM)	1800	1800	1800
Повна потужність двигуна (в режимі очікування) (Standby)	(kWm)	615	661	782
Повна потужність двигуна (Prime)	(kWm)	559	601	711
Типова вихідна потужність генератора (в режимі очікування) (Standby)	(kVA)	723	777	919
Типовий вихід генератора (основний) (Prime)	(kVA)	657	706	835
Тип двигуна		4-тактний, V-подібний, 10-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням, турбонаддувом та проміжним охолодженням		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Зміщення	(liters)	18.273 liters	18.273	21.927
Коефіцієнт стиснення		15:1	15:1	15:1
обертання		Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика		
Порядок стрілянини		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Паливна система		Bosch рядний типу «P»	Bosch рядний типу «P»	Bosch рядний типу «P»
Регулятор		Електронний	Електронний	Електронний
Клас Регулятора		G3	G3	G3
Витрата палива Prime-110% при завантаженні		145,6	156,4	185,1
Витрата палива Prime-100% при завантаженні		129,0	138,7	164,1
Витрата палива Prime-75% при завантаженні		97,7	105,1	124,3
Витрата палива Prime-50% при завантаженні		70,1	15,4	89,2

**Спефікації Альтернатора**

Вихідна потужність	kVa	733,0	747,6	875,0
Вихідна потужність	kW	586,4	598,1	700,0
Клас ізоляції		H	H	H
Модель AVR		SX440	SX440	SX440
Витрата повітря	(m <sup>3</sup> /sec)	1,035	1.035	1.035
Регулювання напруги		±1	±1	±1

**ПАРАМЕТРИ**

Ширина, відкрита [кож]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Довжина, відкритий [кож]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Висота, Відкритий [кож]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Вага Відкритий [кож]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Місткість паливного бака	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]

ГРУПА		JDD 975	JDD 1060	JDD 1170
Stand By / У режимі очікування	kVA (kWe) A	975,0 [780,0] 1.409,0	1.060,0 [848,0] 1.531,8	1.170,0 [936,0] 1.690,8
Prime / Основна сила	kVA (kWe) A	886,4 [709,1] 1.280,9	963,6 [770,9] 1.392,5	1.063,6 [850,9] 1.537,0
Continuous / Безперервна потужність	kVA (kWe) A	620,5 [496,4] 896,6	674,5 [539,6] 974,8	744,5 [595,6] 1.075,9
Чинник сили	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	60	60	60

## ДВИГУН

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Швидкість	(RPM)	1800	1800	1800
Повна потужність двигуна (в режимі очікування) (Standby)	(kWm)	828	900	995
Повна потужність двигуна (Prime)	(kWm)	753	810	900
Типова вихідна потужність генератора (в режимі очікування) (Standby)	(kVA)	973	1058	1169
Типовий вихід генератора (основний) (Prime)	(kVA)	885	952	1058
Тип двигуна		4-тактний, V-подібний, 12-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням, турбонаддувом та проміжним охолодженням		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Зміщення	(liters)	21.927	21.927	21.927
Коефіцієнт стиснення		15:1	14.6:1	14.6:1
обертання		Проти годинникової стрілки, якщо дивитися з боку маховика		
Порядок стрілянини		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Паливна система		Bosch рядний типу «P»	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Регулятор		Електронний	ECU	ECU
Клас Регулятора		G3	G3	G3
Витрата палива Prime-110% при завантаженні		196,0	213,0	235,5
Витрата палива Prime-100% при завантаженні		173,8	186,9	207,7
Витрата палива Prime-75% при завантаженні		131,7	141,6	157,4
Витрата палива Prime-50% при завантаженні		94,5	101,6	112,9

## Спефікації Альтернатора

Вихідна потужність	kVa	938,0	1047,0	1137,0
Вихідна потужність	kW	750,0	837,6	909,6
Клас ізоляції		H	H	H
Модель AVR		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Витрата повітря	(m <sup>3</sup> /sec)	1.035	1.035	1.614
Регулювання напруги		±1	±1	±1

## ПАРАМЕТРИ

Ширина, відкрита [кож]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Довжина, відкритий [кож]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Висота, Відкритий [кож]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Вага Відкритий [кож]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Місткість паливного бака	L	1193[530]	1193[530]	1193[530]



[www.jcbenergy.es](http://www.jcbenergy.es)