



# ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ -- СЕРИЯ JVP

| ГРУППА                            |             | JVP 94            | JVP 110            | JVP 145             | JVP 172             |
|-----------------------------------|-------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Stand By / В режиме ожидания      | kVA (kWe) A | 94,0 [75,2] 135,8 | 110,0 [88,0] 159,0 | 145,0 [116,0] 209,5 | 172,0 [137,6] 248,6 |
| Prime / Основная сила             | kVA (kWe) A | 85,5 [68,4] 123,5 | 100,0 [80,0] 144,5 | 131,8 [105,5] 190,5 | 156,4 [125,1] 226,0 |
| Continuous / Непрерывная мощность | kVA (kWe) A | 59,8 [47,9] 86,4  | 70,0 [56,0] 101,2  | 92,3 [73,8] 133,3   | 109,5 [87,6] 158,2  |
| Фактор силы                       | CosQ        | 0,8               | 0,8                | 0,8                 | 0,8                 |
| Частота                           | Hz          | 50                | 50                 | 50                  | 50                  |

## ДВИГАТЕЛЬ

|   |       |                        |                        |                        |                        |
|---|-------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Марка   |       | VOLVO PENTA            | VOLVO PENTA            | VOLVO PENTA            | VOLVO PENTA            |
| Модель  |       | TAD 530 GE             | TAD 531 GE             | TAD 532 GE             | TAD 731 GE             |
| Скорость  | (RPM) | 1500                   | 1500                   | 1500                   | 1500                   |
| Полная мощность двигателя                             | (kW)  | 89,0                   | 104,0                  | 133,0                  | 153,0                  |
| Мощность Двигателя                                    | (kW)  | 83,0                   | 98,0                   | 125,0                  | 148,0                  |
| Количество цилиндров                                  |       | 4                      | 4                      | 4                      | 6                      |
| Конфигурация  |       | Вертикальный, линейный | Вертикальный, линейный | Вертикальный, линейный | Вертикальный, линейный |
| Эмиссия   |       | EU Stage 2             | EU Stage 2             | EU Stage 2             | EU Stage 2             |
| Аспирация   |       | с турбонадувом         | с турбонадувом & CAC   | с турбонадувом & CAC   | с турбонадувом & CAC   |
| Тип управления  |       | Механический           | Механический           | Механический           | Механический           |
| Смещение  | [L]   | 4,76                   | 4,76                   | 4,76                   | 7,15                   |
| Bore and Stroke                                       | [mm]  | 108 x 130              | 108 x 130              | 108 x 130              | 108 x 130              |
| Коэффициент сжатия                                    |       | 18:1                   | 18:1                   | 18:1                   | 18:1                   |
| Электрическая система                                 | [V]   | 12                     | 12                     | 12                     | 12                     |
| Расход топлива Prime- 50 % при загрузке               | [L/h] | 10,1                   | 12,1                   | 14,5                   | 18,1                   |
| Расход топлива Prime-75% при загрузке                 | [L/h] | 14,4                   | 17,6                   | 21,5                   | 26,3                   |
| Расход топлива Prime- 100 % при загрузке              | [L/h] | 19,0                   | 23,6                   | 29,2                   | 34,9                   |
| Расход топлива в режиме ожидания — 100 % при загрузке | [L/h] | 21,4                   | 26,2                   | 32,8                   | 38,7                   |
| Емкость топливного бака, б/н Навес (Кожуха)           | [l]   | 190 [205]              | 190 [205]              | 256 [376]              | 256 [376]              |

## АЛЬТЕРНАТОР

|                                 |           |             |             |             |             |
|---------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Марка                           |           | JCB 225M2   | JCB 225LX   | JCB 270S1   | JCB 270S2   |
| Выходная мощность               | 400 V-kVA | 91,0        | 109,0       | 141,0       | 159,0       |
| Превышение скорости             | 2U+1000V  | 2250        | 2250        | 2250        | 2250        |
| Класс изоляции                  |           | H           | H           | H           | H           |
| Рейтинг защиты от проникновения |           | IP-23       | IP-23       | IP-23       | IP-23       |
| Напряжение                      |           | 231 / 400 V | 231 / 400 V | 231 / 400 V | 231 / 400 V |
| Регулировка напряжения          |           | ±1          | ±1          | ±1          | ±1          |

## ПАРАМЕТРЫ

|                         |      |             |             |             |             |
|-------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ширина, открытая [кож]  | [mm] | 800 [1000]  | 800 [1000]  | 900 [1110]  | 1003 [1110] |
| Длина, открытый [ кож ] | [mm] | 2036 [2600] | 2081 [2600] | 2400 [2960] | 2400 [2960] |
| Высота, Открытый [кож]  | [mm] | 1677 [1510] | 1677 [1510] | 1672 [1727] | 1885 [1727] |
| Вес, Открытый [ кож ]   | [kg] | 1020 [1247] | 1120 [1347] | 1450 [376]  | 1580 [2010] |



| ГРУППА                            |             | JVP 200             | JVP 220             | JVP 275             | JVP 358             |
|-----------------------------------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Stand By / В режиме ожидания      | kVA (kWe) A | 200,0 [160,0] 289,0 | 220,0 [176,0] 317,9 | 275,0 [220,0] 397,4 | 358,0 [286,4] 517,3 |
| Prime / Основная сила             | kVA (kWe) A | 181,8 [145,5] 262,7 | 200,0 [160,0] 289,0 | 250,0 [200,0] 361,3 | 325,5 [260,4] 470,3 |
| Continuous / Непрерывная мощность | kVA (kWe) A | 127,3 [101,8] 183,9 | 140,0 [112,0] 202,3 | 175,0 [140,0] 252,9 | 227,8 [182,3] 329,2 |
| Фактор силы                       | CosQ        | 0,8                 | 0,8                 | 0,8                 | 0,8                 |
| Частота                           | Hz          | 50                  | 50                  | 50                  | 50                  |

## ДВИГАТЕЛЬ

|   |       |                                |                                |                                |                                |
|---|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Марка   |       | VOLVO PENTA                    | VOLVO PENTA                    | VOLVO PENTA                    | VOLVO PENTA                    |
| Модель  |       | TAD 732 GE                     | TAD 733 GE                     | TAD 734 GE                     | TAD 1341 GE                    |
| Скорость  | (RPM) | 1500                           | 1500                           | 1500                           | 1500                           |
| Полная мощность двигателя                             | (kW)  | 183,4                          | 201,0                          | 250,0                          | 308,0                          |
| Мощность Двигателя                                    | (kW)  | 179,0                          | 195,0                          | 238,0                          | 298,0                          |
| Количество цилиндров                                  |       | 6                              | 6                              | 6                              | 6                              |
| Конфигурация  |       | Вертикальный, последовательный | Вертикальный, последовательный | Вертикальный, последовательный | Вертикальный, последовательный |
| Эмиссия   |       | EU Stage 2                     | EU Stage 2                     | EU Stage 2                     | EU Stage 2                     |
| Аспирация   |       | с турбонаддувом & CAC          | с турбонаддувом & CAC          | с турбонаддувом & CAC          | с турбонаддувом & CAC          |
| Тип управления  |       | Электронный                    | Электронный                    | Электронный                    | Электронный                    |
| Смещение  | [L]   | 7,15                           | 7,15                           | 7,15                           | 12,78                          |
| Bore and Stroke                                       | [mm]  | 108 x 130                      | 108 x 130                      | 108 x 130                      | 131 x 158                      |
| Коэффициент сжатия                                    |       | 18:1                           | 18:1                           | 17:1                           | 18.1:1                         |
| Электрическая система                                 | [V]   | 12                             | 12                             | 24                             | 24                             |
| Расход топлива Prime- 50 % при загрузке               | [L/h] | 21,2                           | 23,1                           | 30,8                           | 33,3                           |
| Расход топлива Prime-75% при загрузке                 | [L/h] | 31,0                           | 34,1                           | 43,0                           | 48,3                           |
| Расход топлива Prime- 100 % при загрузке              | [L/h] | 41,3                           | 46,0                           | 54,0                           | 63,1                           |
| Расход топлива в режиме ожидания — 100 % при загрузке | [L/h] | 46,0                           | 51,7                           | 60,2                           | 69,2                           |
| Емкость топливного бака, б/н                          | [l]   | 256 [376]                      | 256 [376]                      | 256 [445]                      | 673 [400]                      |
| Навес (Кожуха)  |       |                                |                                |                                |                                |

## АЛЬТЕРНАТОР

|                                 |           |             |             |             |             |
|---------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Марка                           |           | JCB 270M    | JCB 270M1   | JCB 270L1   | JCB 270LXA  |
| Выходная мощность               | 400 V-kVA | 182,0       | 214,0       | 255,0       | 318,0       |
| Превышение скорости             | 2U+1000V  | 2250        | 2250        | 2250        | 2250        |
| Класс изоляции                  |           | H           | H           | H           | H           |
| Рейтинг защиты от проникновения |           | IP-23       | IP-23       | IP-23       | IP-23       |
| Напряжение                      |           | 231 / 400 V | 231 / 400 V | 231 / 400 V | 231 / 400 V |
| Регулировка напряжения          |           | ±1          | ±1          | ±1          | ±1          |

## ПАРАМЕТРЫ

|                         |      |             |             |             |             |
|-------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ширина, открытая [кож]  | [mm] | 1003 [1110] | 1003 [1110] | 1050 [1140] | 1200 [1600] |
| Длина, открытый [ кож ] | [mm] | 2400 [2960] | 2400 [2960] | 2592 [3409] | 3107 [4600] |
| Высота, Открытый [кож]  | [mm] | 1885 [1727] | 1885 [1727] | 1750 [1955] | 2103 [2280] |
| Вес, Открытый [ кож ]   | [kg] | 1655 [2085] | 1760 [2190] | 1820 [2194] | 2850 [3734] |

# ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ -- СЕРИЯ JVP

| ГРУППА                            |               | JVP 400             | JVP 450             | JVP 509             | JVP 563             |
|-----------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Stand By / В режиме ожидания      | kVA ( kWe ) A | 400,0 [320,0] 578,0 | 450,0 [360,0] 650,3 | 509,0 [407,2] 735,5 | 563,0 [450,4] 813,6 |
| Prime / Основная сила             | kVA ( kWe ) A | 363,6 [290,9] 525,5 | 409,1 [327,3] 591,2 | 462,7 [370,2] 668,7 | 511,8 [409,5] 739,6 |
| Continuous / Непрерывная мощность | kVA ( kWe ) A | 254,5 [203,6] 367,8 | 286,4 [229,1] 413,8 | 323,9 [259,1] 468,1 | 358,3 [286,6] 517,7 |
| Фактор силы                       | CosQ          | 0,8                 | 0,8                 | 0,8                 | 0,8                 |
| Частота                           | Hz            | 50                  | 50                  | 50                  | 50                  |

## ДВИГАТЕЛЬ

| Марка   |       | VOLVO PENTA                    | VOLVO PENTA                    | VOLVO PENTA                    | VOLVO PENTA                    |
|---|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Модель  |       | TAD 1342 GE                    | TAD 1344 GE                    | TAD 1345 GE                    | TAD 1641 GE                    |
| Скорость  | (RPM) | 1500                           | 1500                           | 1500                           | 1500                           |
| Полная мощность двигателя                             | (kW)  | 343,0                          | 399,0                          | 441,0                          | 484,0                          |
| Мощность Двигателя                                    | (kW)  | 333,0                          | 389,0                          | 431,0                          | 473,0                          |
| Количество цилиндров                                  |       | 6                              | 6                              | 6                              | 6                              |
| Конфигурация  |       | Вертикальный, последовательный | Вертикальный, последовательный | Вертикальный, последовательный | Вертикальный, последовательный |
| Эмиссия   |       | EU Stage 2                     | EU Stage 2                     | EU Stage 2                     | EU Stage 2                     |
| Аспирация   |       | с турбонаддувом & CAC          | с турбонаддувом & CAC          | с турбонаддувом & CAC          | с турбонаддувом & CAC          |
| Тип управления  |       | Электронный                    | Электронный                    | Электронный                    | Электронный                    |
| Смещение  | [L]   | 12,78                          | 12,78                          | 12,78                          | 16,12                          |
| Bore and Stroke                                       | [mm]  | 131 x 158                      | 131 x 158                      | 131 x 158                      | 144 x 165                      |
| Коэффициент сжатия                                    |       | 18.1:1                         | 18.1:1                         | 18.1:1                         | 16.5:1                         |
| Электрическая система                                 | [V]   | 24                             | 24                             | 24                             | 24                             |
| Расход топлива Prime- 50 % при загрузке               | [L/h] | 37,0                           | 42,8                           | 46,5                           | 51,6                           |
| Расход топлива Prime-75% при загрузке                 | [L/h] | 53,3                           | 63,2                           | 69,1                           | 76,2                           |
| Расход топлива Prime- 100 % при загрузке              | [L/h] | 70,3                           | 83,0                           | 91,7                           | 103,2                          |
| Расход топлива в режиме ожидания — 100 % при загрузке | [L/h] | 77,0                           | 91,5                           | 101,7                          | 113,8                          |
| Емкость топливного бака, б/н                          | [t]   | 673 [400]                      | 673 [400]                      | 673 [400]                      | 1041 [530]                     |
| Навес (Кожуха)  |       |                                |                                |                                |                                |

## АЛЬТЕРНАТОР

| Марка                           |           | JCB 315S    | JCB 315M    | JCB 315MXA  | JCB 315L    |
|---------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Выходная мощность               | 400 V-kVA | 373,0       | 409,0       | 468,0       | 514,0       |
| Превышение скорости             | 2U+1000V  | 2250        | 2250        | 2250        | 2250        |
| Класс изоляции                  |           | H           | H           | H           | H           |
| Рейтинг защиты от проникновения |           | IP-23       | IP-23       | IP-23       | IP-23       |
| Напряжение                      |           | 231 / 400 V | 231 / 400 V | 231 / 400 V | 231 / 400 V |
| Регулировка напряжения          |           | ±1          | ±1          | ±1          | ±1          |

## ПАРАМЕТРЫ

|                         |      |             |             |             |             |
|-------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ширина, открытая [кож]  | [mm] | 1200 [1600] | 1200 [1600] | 1200 [1600] | 1300 [1900] |
| Длина, открытый [ кож ] | [mm] | 3266 [4600] | 3266 [4600] | 3356 [4600] | 3479 [5000] |
| Высота, Открытый [кож]  | [mm] | 2103 [2280] | 2103 [2280] | 2103 [2280] | 2418 [2300] |
| Вес, Открытый [ кож ]   | [kg] | 3010 [3894] | 3270 [4154] | 3400 [4284] | 3842 [5452] |

| ГРУППА                            |               | JVP 660             | JVP 720               | JVP 770               |
|-----------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Stand By / В режиме ожидания      | kVA ( kWe ) A | 660,0 [528,0] 953,8 | 720,0 [576,0] 1.040,5 | 770,0 [616,0] 1.112,7 |
| Prime / Основная сила             | kVA ( kWe ) A | 600,0 [480,0] 867,1 | 654,5 [523,6] 945,9   | 700,0 [560,0] 1.011,6 |
| Continuous / Непрерывная мощность | kVA ( kWe ) A | 420,0 [336,0] 606,9 | 458,2 [366,5] 662,1   | 490,0 [392,0] 708,1   |
| Фактор силы                       | CosQ          | 0,8                 | 0,8                   | 0,8                   |
| Частота                           | Hz            | 50                  | 50                    | 50                    |

## ДВИГАТЕЛЬ

|   |       | VOLVO PENTA                    | VOLVO PENTA                    | VOLVO PENTA                    |
|---|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Марка   |       | TAD 1642 GE                    | TWD 1644 GE                    | TWD 1645 GE                    |
| Модель  |       |                                |                                |                                |
| Скорость  | (RPM) | 1500                           | 1500                           | 1500                           |
| Полная мощность двигателя                             | (kW)  | 565,0                          | 630,0                          | 675,0                          |
| Мощность Двигателя                                    | (kW)  | 554,0                          | 613,0                          | 654,0                          |
| Количество цилиндров                                  |       | 6                              | 6                              | 6                              |
| Конфигурация  |       | Вертикальный, последовательный | Вертикальный, последовательный | Вертикальный, последовательный |
| Эмиссия   |       | EU Stage 2                     | EU Stage 2                     | EU Stage 2                     |
| Аспирация   |       | с турбонаддувом & CAC          | с турбонаддувом & CAC          | с турбонаддувом & CAC          |
| Тип управления  |       | Электронный                    | Электронный                    | Электронный                    |
| Смещение  | [L]   | 16,12                          | 16,12                          | 16,12                          |
| Bore and Stroke                                       | [mm]  | 144 x 165                      | 144 x 165                      | 144 x 165                      |
| Коэффициент сжатия                                    |       | 16.5:1                         | 16.8:1                         | 16.8:1                         |
| Электрическая система                                 | [V]   | 24                             | 24                             | 24                             |
| Расход топлива Prime- 50 % при загрузке               | [L/h] | 58,9                           | 63,7                           | 73,2                           |
| Расход топлива Prime-75% при загрузке                 | [L/h] | 88,4                           | 95,6                           | 103,5                          |
| Расход топлива Prime- 100 % при загрузке              | [L/h] | 119,7                          | 129,4                          | 134,5                          |
| Расход топлива в режиме ожидания — 100 % при загрузке | [L/h] | 132,9                          | 144,2                          | 149,6                          |
| Емкость топливного бака, б/н                          | [л]   | 1041 [531]                     | 1041 [532]                     | 1041 [533]                     |
| Навес (Кожуха)  |       |                                |                                |                                |

## АЛЬТЕРНАТОР

|                                 |           | JCB 355M    | JCB 355M1   | JCB 355MX   |
|---------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| Марка                           |           |             |             |             |
| Выходная мощность               | 400 V-kVA | 600,0       | 659,0       | 700,0       |
| Превышение скорости             | 2U+1000V  | 2250        | 2250        | 2250        |
| Класс изоляции                  |           | H           | H           | H           |
| Рейтинг защиты от проникновения |           | IP-23       | IP-23       | IP-23       |
| Напряжение                      |           | 231 / 400 V | 231 / 400 V | 231 / 400 V |
| Регулировка напряжения          |           | ±1          | ±1          | ±1          |

## ПАРАМЕТРЫ

|                         |      |             |             |             |
|-------------------------|------|-------------|-------------|-------------|
| Ширина, открытая [кож]  | [mm] | 1300 [1900] | 1400 [1900] | 1400 [1900] |
| Длина, открытый [ кож ] | [mm] | 3555 [5000] | 3629 [5000] | 3629 [5000] |
| Высота, Открытый [кож]  | [mm] | 2418 [2300] | 2543 [2300] | 2511 [2300] |
| Вес, Открытый [ кож ]   | [kg] | 3930 [5540] | 3985 [5595] | 4385 [5995] |



[www.jcbenergy.es](http://www.jcbenergy.es)